

Magazyn Grupy REMONDIS

REMONDIS AKTUALNOŚCI

remondis.pl

REMONDIS
AKTUELL

online: remondis-aktuell.com



Globalnie mobilny

RETHMANN nabywa udziały wiodącego międzynarodowego dostawcy usług lokalnego transportu publicznego – Transdev

REMONDIS stawia na nabycie DSD

Dynamika rynku i ustawa o opakowaniach dają nadzieję na zwiększenie recyklingu opakowań

Forum Rzymskie w Watykanie

Przedsiębiorcy rodzinni zobowiązują się wobec papieża do prowadzenia zrównoważonej działalności gospodarczej

Budownictwo lekkie i recykling

Czy się polubią, czy jednak nie – wyjaśnia w rozmowie dr Ansgar Fendel

25 lat REMONDIS dla Szczecina

strona 20



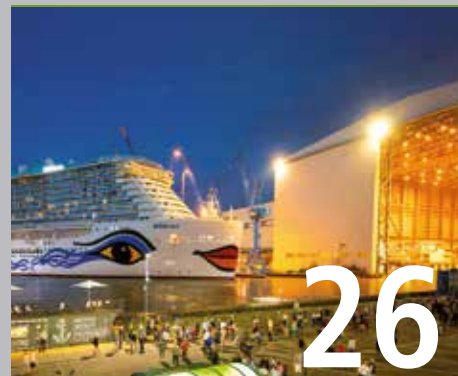
Transformacja surowcowa zamiast wyczerpania surowców – TSR zaprasza na Parlamentarny Wieczór

strona 21



Bardziej zrównoważony rozwój na morzach – stocznia Meyer Werft wyznacza standardy proekologicznego przemysłu stocznioowego

strona 26



AKTUALNOŚCI

- 4 RETHMANN stawia na mobilność
- 10 REMONDIS blisko nabycia spółki Der Grüne Punkt
- 14 „W trosce o wspólny dom”
- 16 REMONDIS włącza światło
- 18 Zakład w Lünen otwiera swoje bramy i prezentuje 15 różnych kierunków kształcenia zawodowego
- 20 25 lat REMONDIS dla Szczecina
- 21 Transformacja surowcowa zamiast wyczerpania surowców

RECYKLING

- 22 Melodia przyszłości z ograniczeniami
- 24 Zamknięcie obiegów gipsu
- 26 Bardziej zrównoważony rozwój na morzach
- 28 Zielone miasto: Frankfurt inwestuje w alternatywną energię
- 30 Redooo – recykling zintegrowany na cyfrowej platformie
- 31 „Udział przedsiębiorstw prywatnych w świadczeniu usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej jest obligatoryjny”
- 32 Pierwsze Dni Białorusi w Nadrenii Północnej-Westfalii
- 33 Zrównoważony rozwój przedmiotem działalności podstawowej

SERWIS

- 34 Na wzburzonym morzu
- 36 W drodze do przyszłości
- 38 Nowa technologia odzysku metali

WODA

- 40 Proklimatycznie, a mimo tego ekonomicznie – przyszłość pod znakiem balansowania?
- 42 REMONDIS uruchamia instalację pilotażową technologii TetraPhos® w Elverlingsen
- 43 Mimo suszy wody pitnej nie brakuje

INFORMACJE W SKRÓCIE

- 44 Wmurowanie kamienia węgielnego w Lünen – UCL się powiększa
- 44 REMONDIS na europejskim sympozjum w Brukseli
- 45 LWG: liczba uczniów zawodu tak wysoka jak jeszcze nigdy dotąd
- 45 „Recykling jest tematem, który musi być intensywniej uwzględniany w wychowaniu”

LUDZIE

- 46 Nie gadać, tylko robić!
- 47 Fotorelacja

Stopka redakcyjna

Wydawca: REMONDIS SE & Co. KG // Brunnenstr. 138 // 44536 Lünen // Niemcy

T +49 2306 106-515 // F +49 2306 106-530 // remondis.com // info@remondis.com

Zdjęcia: Adobe Stock: gui yong nian (tytuł); Adobe Stock: leungchopan (s. 4); Transdev (s. 6, 8); Servizio Fotografico - Vatican Media (s. 14);

Adobe Stock: by-studio (s. 21); Adobe Stock: LaCozza (s. 23); Adobe Stock: honeypicture (s. 25); Adobe Stock: David pix123 (s. 28-29);

Adobe Stock: filipefrazao (s. 32); Adobe Stock: DamienGeso (s. 36-37); Adobe Stock: He2 (s. 38); Adobe Stock: maribom (s. 43)

Kierownictwo redakcji: Michael Schneider, Anna Ephan, Carina Hölscher // Projekt: www.atelier-14.de // Druk: LUC, Selm

Przekład: Jolanta Karman-Endrich



Drogie Czytelniczki, drodzy Czytelnicy,

Rok 2018 był dla naszej Grupy kapitałowej rokiem niezwykłym. Zarówno w obszarze recyklingu, jak i na światowym rynku mobilności ogólnie, a w lokalnym transporcie pasażerskim w szczególności, zaistniały duże szanse. Poprzez możliwe nabycie DSD – Duals System Deutschland GmbH oraz wejście Grupy RETHMANN do koncernu Transdev, wiodącego międzynarodowego dostawcy usług mobilności z główną siedzibą we Francji, udało się nam szanse te wykorzystać. Obie transakcje wymagają jeszcze uzyskania zgód właściwych organów nadzorczych.

Transdev – „the mobility company” – jako operator i globalny dostawca zintegrowanych rozwiązań w zakresie mobilności różnymi efektywnymi i przyjaznymi dla klimatu środkami transportu, które łączą ze sobą ludzi i miejsca, dzień w dzień przewozi 11 milionów pasażerów. Koncern ten doradza i w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju współpracuje z sektorem publicznym i przedsiębiorstwami prywatnymi w zakresie bezpiecznych i innowacyjnych rozwiązań dla transportu.

82 tys. pracowników wykonuje pracę na rzecz klientów i pasażerów. W 2017 r. Grupa posiadała swoje firmy w 20 krajach i osiągnęła obroty na poziomie 6,6 mld euro. Działalność koncernu Transdev nie ogranicza się jedynie do pociągów, tramwajów i autobusów. Kto w Sydney korzysta z promów komunikacji miejskiej kursujących po Zatoce Sydney, jest również klientem koncernu. Do portfolio firmy należą także kolejki linowe i zautomatyzowane mikrobusy. Ze względu na duże znaczenie firmy Transdev dla naszego przedsiębiorstwa logiczne jest, że stanie się ona obok REMONDISU, SARII i Rhenusa samodzielnym, czwartym filarem Grupy RETHMANN.



Ludger Rethmann, prezes zarządu REMONDIS

Ubiegły rok był w Niemczech jednym z najsuchszych od czasu rozpoczęcia pomiarów i rejestracji danych pogodowych. Z jednej strony doprowadziło to do rekordowo niskiego stanu wód w rzekach i stworzyło duże problemy dla żeglugi śródlądowej i jej klientów. Z drugiej strony, uwagę opinii publicznej w związku z tym po raz kolejny zwrócił temat ochrony klimatu i zasobów. Także i w Watykanie panuje „troska o wspólny dom”. Trosce tej w przekonujący sposób dał wyraz papież Franciszek w swojej encyklice „Laudato si’”. Wspólnie z innymi europejskimi przedsiębiorstwami rodzinnymi REMONDIS wziął udział w zorganizowanym przez Związek Niemieckiej Gospodarki Odpadami, Wodociągowej i Surowcowej (BDE) pierwszym Forum Rzymskim w Świętym Mieście. W ramach Forum doszło także do niezapomnianego spotkania z Ojcem Świętym, który nie krył zadowolenia z inicjatywy prywatnych przedsiębiorstw na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Á propos rozwoju zrównoważonego: także stocznia Meyer Werft w Papenburgu stawia na zrównoważoną produkcję, a ostatnio także na produkty szczególnie przyjazne dla środowiska, jak wycieczkowce z napędem na płynny gaz. Stocznia wspiera w tym REMONDIS. Chciałoby się więc powiedzieć: razem ku nowym brzegom.

Wszystkim Państwu serdecznie dziękujemy za doskonałą współpracę i wielkie zaufanie, życząc jednocześnie wesołych Świąt Bożego Narodzenia i szczęśliwego, zdrowego oraz pomyślnego Roku 2019.

Ludger Rethmann

Ludger Rethmann



RETHMANN stawia na mobilność

Grupa RETHMANN zamierza nabyć będące obecnie w posiadaniu spółki Veolia udziały w Grupie Transdev, aby obok dotychczasowego współnika Caisse des Dépôts wesprzeć dalszy rozwój koncernu Transdev

„Wraz z przejęciem udziałów przez Grupę RETHMANN nastąpi też wzmocnienie umiędzynarodowienia działalności, dzięki czemu Grupa Transdev stanie się prawdziwym europejskim liderem usług mobilnościowych”.

Eric Lombard, CEO Caisse des Dépôts

W dniu 2 października 2018 r. Grupa RETHMANN ogłosiła w Paryżu zamiar nabycia będących w posiadaniu Veolii 30 procent udziałów w kapitale Grupy Transdev. W związku z tą transakcją Grupa RETHMANN wniesie do Grupy Transdev swój biznes w sektorze transportu publicznego w Niemczech. Po zaprezentowaniu projektu akwizycji w organach przedstawicielskich pracowników i spełnieniu warunku uzyskania zgód właściwych organów nadzorczych Grupa RETHMANN stanie się posiadaczem 34 proc. udziałów w Transdev.

Institucja finansowa Caisse des Dépôts, posiadając ponad dwie trzecie głosów i 66-procentowy udział w kapitale Grupy Transdev, pozostanie w dalszym ciągu jej największym udziałowcem. Grupa RETHMANN, spółka macierzysta REMONDISU i będąca tak jak REMONDIS w 100 proc. własnością rodziny, dokonując inwestycji kapitałowej w Transdev realizuje swoje długookresowe cele rozwoju. Ze swoimi trzema głównymi spółkami REMONDIS, SARIA i Rhenus Grupa RETHMANN jest ważnym dostawcą usług, w

szczególności usług użyteczności publicznej, i prowadzi działalność w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i zagospodarowania odpadów na rzecz samorządów terytorialnych i przedsiębiorstw, a ponadto świadczy usługi w obszarze logistyki i lokalnego transportu publicznego. Te z kolei są dziedzinami działalności podstawowej Grupy Transdev. W ramach transakcji Grupa RETHMANN wniesie do Grupy Transdev w formie spółki zależnej Rhenus Veniro oraz jej technologii i know-how swoją działalność w obszarze transportu publicznego w Niemczech.

Wejście Grupy RETHMANN jako nowego akcjonariusza zdecydowanie przyspieszy i wzmocni strategię przyszłego rozwoju koncernu Transdev. Ponadto Grupa Transdev, która już dziś ponad 60 proc. swoich przychodów osiąga poza Francją, jeszcze bardziej umiędzynarodowi swoją działalność. Dzięki temu Transdev stanie się jednym z wiodących dostawców usług mobilności w Europie. Grupa RETHMANN w ramach tej fuzji wniesie kluczowe technologie i wiedzę w zakresie rozwiązań cyfrowych, które mają podstawowe znaczenie dla Grupy Transdev i jej klientów we Francji i w innych krajach.

Grupa RETHMANN ze swoimi trzema głównymi spółkami REMONDIS, SARIA i Rhenus jest ważnym dostawcą usług, w szczególności usług użyteczności publicznej. Wzbogaci je Transdev jako pionier mobilności w Europie i na świecie





Eric Lombard, CEO Caisse des Dépôts, mówi: – Jako większościowy akcjonariusz koncernu Transdev z zadowoleniem przyjęliśmy wejście do koncernu nowego akcjonariusza – Grupy RETHMANN, długoletniego partnera przemysłu. Dzięki temu nasza spółka córka będzie dysponować wszystkimi możliwościami zaoferowania we Francji jeszcze bardziej innowacyjnych rozwiązań mobilnościowych optymalnie dostosowanych do potrzeb lokalnych. Wraz z przejściem udziałów przez Grupę RETHMANN nastąpi też wzmocnienie umiędzynarodowienia działalności, dzięki czemu Grupa Transdev stanie się prawdziwym europejskim liderem usług mobilnościowych.

Ludger Rethmann, członek rodziny właścicielskiej i członek zarządu Grupy RETHMANN, podkreśla: – Jesteśmy dumni z tego, że z Grupą Caisse des Dépôts zawiązujemy dziś długookresowe partnerstwo przemysłowe, którego głównym celem jest dalszy rozwój koncernu Transdev jako wiodącego dostawcy usług mobilności. Grupa RETHMANN jest przekonana, że zmiany klimatu i rewolucja cyfrowa w świecie pracy stworzą nowe, różnorodne potrzeby w zakresie zrównoważonych i odpowiadających potrzebom chwili rozwiązań mobilnościowych. Chcemy wykorzystać naszą wiedzę w obszarze międzynarodowej logistyki i usług dla sektora publicznego oraz nasz długookresowo zorientowany model rodzinnej grupy kapitałowej w służbie na rzecz Grupy Transdev, aby dalej rozwijać optymalne, dostosowane do potrzeb klientów rozwiązania mobilnościowe.

Thierry Mallet, prezes zarządu i dyrektor generalny Transdev, zaznacza: – Udział Grupy RETHMANN obok większościowego akcjonariusza – Grupy Caisse des Dépôts – w koncernie Transdev umożliwi nam przyspieszenie naszego dalszego rozwoju we Francji i w skali międzynarodowej. Nasi akcjonariusze popierają naszą wizję zrównoważonej, innowacyjnej i przyszłościowej mobilności, która w centrum uwagi stawia człowieka. Będą nas oni aktywne wspierać w optymalnym, globalnym łączeniu wszelkich możliwych form mobilności. Razem z Grupą RETHMANN będziemy konsekwentnie podążać obraną drogą.

W obliczu dużych przemian w obszarze transportu publicznego i jednocześnie odpowiadając na potrzeby i oczekiwania pasażerów, samorządów terytorialnych i klientów Transdev forsuje swoją transformację i prezentuje dziś nową strategię integracji rozwiązań mobilnościowych „Moving You”. Dalszy rozwój struktury akcjonariatu koncernu jest ważnym krokiem we wdrożeniu tej strategii.

„Chcemy wykorzystać naszą wiedzę w obszarze międzynarodowej logistyki i usług dla sektora publicznego oraz nasz długookresowo zorientowany model rodzinnej grupy kapitałowej w służbie na rzecz Grupy Transdev, aby dalej rozwijać optymalne, dostosowane do potrzeb klientów rozwiązania mobilnościowe”.

Ludger Rethmann, członek zarządu Grupy RETHMANN



Trzy przedsiębiorstwa – jeden cel: Caisse des Dépôts, REMONDIS i Transdev

Caisse des Dépôts zachowa kontrolę nad Grupą Transdev

Grupa Caisse des Dépôts (CDC), która jako państwowy bank francuski, podobnie jak Kreditanstalt für Wiederaufbau w Niemczech, finansuje i dofinansowuje m.in. małe i średnie przedsiębiorstwa, a także społeczne budownictwo mieszkaniowe i projekty w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, szukała nowego silnego partnera z sektora przemysłu, który przejąłby będące w posiadaniu spółki Veolia 30 proc. udziałów w kapitale Grupy Transdev. Za takiego partnera CDC uznała Grupę RETHMANN. Także po sfinalizowaniu transakcji CDC zachowa kontrolę nad Grupą Transdev, posiadając 66 proc. jej kapitału i ponad dwie trzecie głosów. Rada zarządzająca będzie się składać z 11 członków: sześciu reprezentujących Grupę Caisse des Dépôts, jednego członka niezależnego, jednego przedstawiciela pracowników i trzech członków wyznaczonych przez Grupę RETHMANN. Taki podział miejsc wzmacnia międzynarodowy wymiar kierownictwa firmy.

Jako akcjonariusz większościowy Grupa Caisse des Dépôts potwierdza swoje poparcie dla rozwoju Grupy Transdev w perspektywie długookresowej. Wspiera ona ambitny kierunek rozwoju przemysłowego w branży, która przechodzi transformację. W ten sposób Transdev będzie mógł ugruntować swoją pozycję lidera rynku zrównoważonej mobilności i nowych form mobilności, co jest zgodne ze strategicznymi priorytetami Grupy Caisse des Dépôts i jej pozycją jako partnera miast, gmin i regionów.

RETHMANN – niemiecka grupa kapitałowa o silnych powiązaniach z samorządami i działalności w obszarze transportu to idealny partner dla Grupy Transdev

Niemiecka grupa przemysłowa RETHMANN ma silne powiązania z samorządami i prowadzi aktywną działalność w obszarze transportu, który jest podstawową dziedziną działalności Grupy Transdev. Rodzinnie zarządzana Grupa RETHMANN dokonując inwestycji kapitałowej w Transdev realizuje długofalowe cele. RETHMANN należy do wiodących przedsiębiorstw międzynarodowych w trzech segmentach: logistyki i transportu – które są podstawową działalnością Grupy Transdev – poprzez swoją spółkę zależną Rhenus (29 tys. pracowników), gospodarki wodno-ściekowej, recyklingu oraz usług komunalnych i przemysłowych poprzez swoją spółkę zależną REMONDIS (34 tys. pracowników) oraz biotechnologii poprzez swoją spółkę zależną SARIA (9 tys. pracowników). W ramach akwizycji Grupa RETHMANN wniesie do Grupy Transdev swoją działalność w zakresie lokalnego transportu publicznego skupioną obecnie w spółce zależnej Rhenus Veniro. Tym samym Transdev obok spółek REMONDIS, Rhenus i SARIA stanie się czwartym silnym filarem Grupy RETHMANN.

We Francji Grupa RETHMANN ze swoimi trzema spółkami segmentowymi prowadzi działalność od 1995 r. Grupa zatrudnia tam prawie 3 tys. pracowników w 60 oddziałach i w r. 2017 osiągnęła obroty na poziomie 640 mln euro. Nabywając udziały w Grupie Transdev, która prawie 40 proc. swojej działalności realizuje na terenie Francji, firma rodzinna RETHMANN zamierza rozbudować swoją obecność w tym kraju.

Transdev, zatrudniając ok. 82 tys. pracowników i osiągając obroty rzędu ponad 6,6 mld euro, jest jednym z globalnie operujących, wiodących dostawców zintegrowanych rozwiązań w zakresie mobilności. W służbie mobilności Grupa Transdev jest szczególnie aktywna w obszarze kołowego i szynowego transportu publicznego na szczeblu lokalnym, dysponując 33 sieciami linii kolejowych, 22 sieciami linii tramwajowych, ok. 25 tys. autobusów, jak również 90 promami, w tym całością przewozów promowych w australijskim mieście Sydney. Transdev posiada nawet kolejki linowe, jak np. w kolumbijskiej Bogocie, i rozbudowuje je dalej jako alternatywę dla komunikacji lokalnej przeciążonych miast. W USA, przewożąc 9 mln pasażerów taksówkami zbiorowymi, Transdev jest liderem tego rynku, a w Holandii poprzez swoją spółkę zależną Connexion ma obecnie 30-proc. udział w rynku indywidualnego transportu na żądanie.

Zatrudniając

82 tys.
pracowników



i osiągając
obroty rzędu
ponad

6,6 miliardów
euro,

Transdev jest jednym z globalnie operujących, wiodących dostawców zintegrowanych rozwiązań w zakresie mobilności



Nowe impulsy dla strategii rozwoju Grupy Transdev

Nabycie udziałów przez Grupę RETHMANN wesprze i przyspieszy strategię rozwoju Grupy Transdev. Bazą do tego jest w szczególności działalność w zakresie transportu publicznego (autobusy i transport szynowy) w Niemczech, która stanowi dobre uzupełnienie portfolio Grupy Transdev, oraz obecność Grupy RETHMANN w Europie Środkowo-Wschodniej i w Australii. Fuzja wzmocni również działalność Grupy Transdev we Francji i stworzy możliwości stałego oferowania innowacyjnych rozwiązań dostosowanych do wyzwań związanych z mobilnością.

Grupa RETHMANN poprzez swoją spółkę zależną Rhenus Veniro działa w obszarze lokalnej komunikacji publicznej realizowanej za pomocą taboru autobusów (komunikacja miejska i podmiejska) oraz kolei. Spółka ma swoje firmy autobusowe w siedmiu krajach związkowych. W komunikacji szynowej należą do niej trzy regionalne linie kolejowe, a poza tym odpowiada ona za transport publiczny w mieście Zwickau. Ogółem Rhenus Veniro zatrudnia ponad 2200 pracowników i dysponuje flotą 1617 autobusów, 32 tramwajów i 8 pociągów regionalnych, które rocznie pokonują 65 mln km i przewożą ponad 100 mln pasażerów.

Transdev Niemcy – autobusy i koleje z najlepszym serwisem

W wyniku połączenia wzmocni się pozycja Grupy Transdev w Niemczech jako wiodącego prywatnego dostawcy usług pasażerskiego transportu lokalnego i to bez nadwyższania bilansów tego przedsiębiorstwa. Już dziś Transdev jest mocno obecny na rynku niemieckim i zatrudnia w 15 krajach związkowych ok. 5 tys. pracowników w 43 spółkach zależnych. Firma nie musi się przy tym wstydzić swojej niemieckiej floty przewozowej: 375 wagonów silnikowych, 4 lokomotywy, 1200 własnych autobusów i 14 tramwajów przewozi pasażerów pod flagą Transdev, z czego sami pasażerowie często nie zdają sobie sprawy. Kto wie bowiem, że na przykład Bayerische Regiobahn BRB, NordWestBahn lub Württembergische Eisenbahn, podając jedynie trzy spośród 9 kolejowych spółek Transdevu – należy do Grupy Transdev? A kto wsiada do autobusu kursującego pod nazwą Alpina, MittelWeserBus, Stadtbus Schwäbisch Hall lub Norddeutsche Verkehrsbetriebe NVB czerpie także profity z dobrego serwisu, tak samo jak pasażerowie pozostałych 20 firm autobusowych koncernu Transdev w Niemczech.

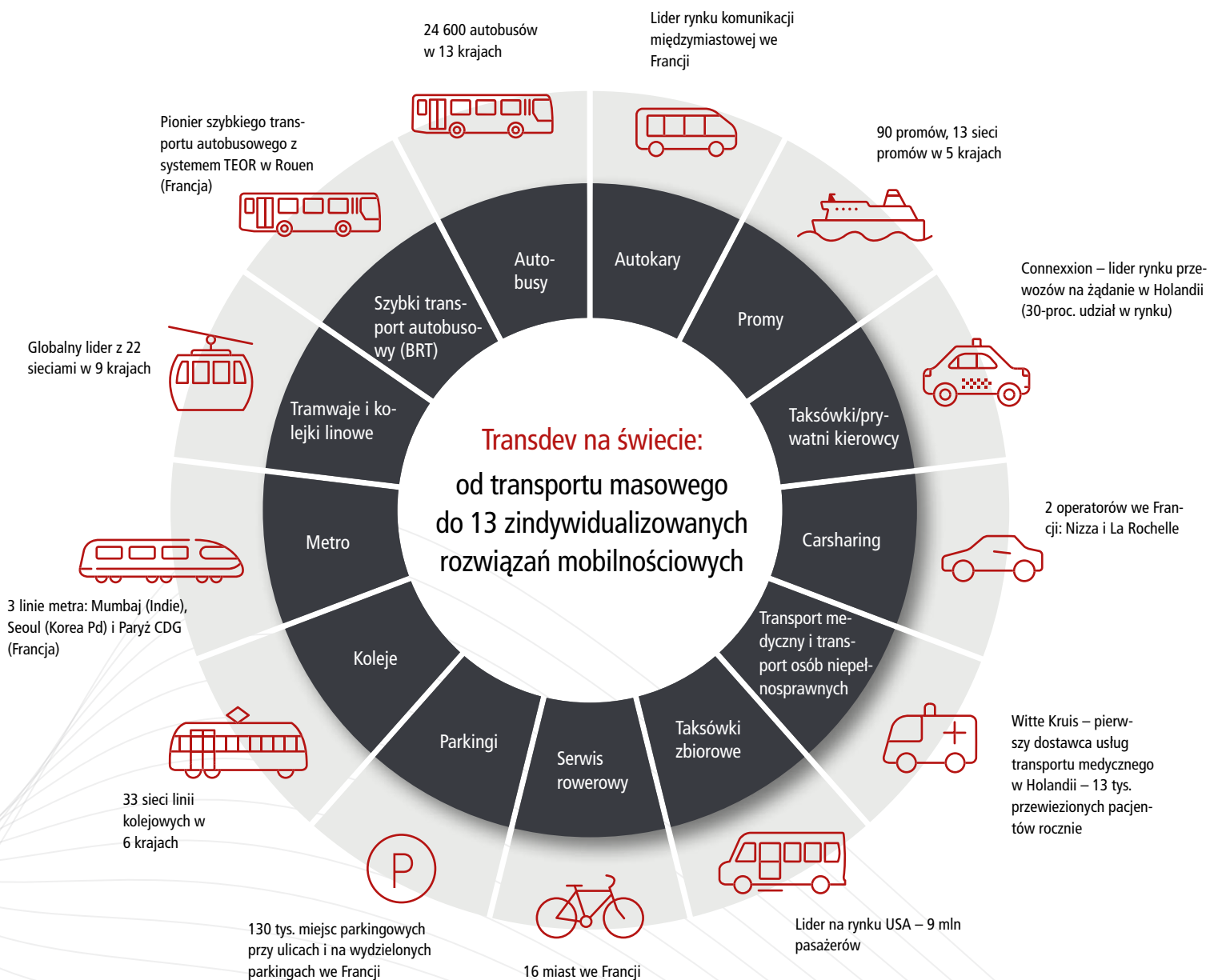
Wzmocnienie międzynarodowej działalności Grupy Transdev, która już obecnie stanowi 60 proc. ogółu działalności

Silnie rozbudowując działalność w Niemczech, gdzie Grupa Transdev już obecnie osiąga obroty na poziomie ok. 900 mln euro i po państwowych kolejach Deutsche Bahn jest drugim co do wielkości podmiotem na regionalnym rynku przewozów kolejowych, Transdev zamierza realizować ambitne cele. Również w Europie Środkowo-Wschodniej, gdzie Grupa RETHMANN ma już dobrze ugruntowaną pozycję, Transdev chce rozwijać swoją działalność gospodarczą.

Poprzez długookresowe inwestycje w kluczowe technologie innowacyjne, jak zautomatyzowana jazda, cyfryzacja, robotyzacja i zrównoważona mobilność, Transdev z udziałem Grupy RETHMANN będzie się dalej rozwijać jako nowoczesny dostawca zrównoważonych usług mobilności zgodnie z przyjętymi priorytetami w innowacjach, określonych skrótem P.A.C.E: zindywidualizowane (personnalis ), autonomiczne (autonome), połączone (connect ) i ekologiczne ( cologique).

Grupa Transdev dąży do zapewnienia swoim klientom – pasażerom, mieszkańcom, miastom, regionom i przedsiębiorstwom – jak najlepszej obsługi, a do tego takich usług mobilnościowych, które odpowiadałyby potrzebom ludzi i byłyby zintegrowane, innowacyjne i zrównoważone. Dlatego też Transdev, wykraczając poza swoją rolę operatora, stawia sobie za cel stanie się globalnym integratorem rozwiązań w zakresie mobilności, odpowiadających codziennym wymaganiom w dniu dzisiejszym i w przyszłości. Połączenie z Grupą RETHMANN stwarza możliwości bardziej konsekwentnego realizowania tego celu w przyszłości. Wspólnym celem jest natomiast stanie się pożądanym partnerem sektora publicznego i jednocześnie przedsiębiorstw prywatnych.

Transdev na świecie:
od transportu masowego
do 13 zindywidualizowanych
rozwiązań mobilnościowych



Grupa Transdev:

Transdev – „the mobility company” – jako operator i globalny dostawca zintegrowanych rozwiązań w zakresie mobilności różnymi efektywnymi i ekologicznymi środkami transportu, które łączą ze sobą ludzi i miejsca, przewozi rocznie 3 miliardy pasażerów. Koncern doradza i w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju współpracuje z sektorem publicznym i przedsiębiorstwami prywatnymi w zakresie bezpiecznych i innowacyjnych rozwiązań dla transportu. 82 tys. pracowników wykonuje pracę na rzecz klientów i pasażerów. W 2017 r. Grupa posiadała swoje firmy w 20 krajach i osiągnęła obroty na poziomie 6,6 mld euro.

Dalsze informacje pod adresem:


www.transdev.com



REMONDIS blisko nabycia spółki Der Grüne Punkt

NOWA USTAWA O OPAKOWANIACH DAJE NADZIEJĘ NA ZWIĘKSZENIE RECYKLINGU OPAKOWAŃ

Czy to kubeczki po jogurcie, czy kartony po napojach, czy smakołyki świąteczne – za licencjonowanie opakowań odpowiada Duales System



„Musimy koniecznie zadbać o to, żeby opakowania były projektowane mądrzej i bardziej ekologicznie. Temu służy nowa ustawa o opakowaniach, która wprowadza wyższe poziomy recyklingu i uczciwie rozkłada koszty na wszystkich zanieczyszczających”.

Svenja Schulze, federalna minister środowiska

W dniu 27 września 2018 r. REMONDIS i Duales System Deutschland Holding GmbH & Co. KG, w skrócie DSD - Der Grüne Punkt (Zielony Punkt), w końcu ukrócili plotki krążące w branży. Nabywając 100 procent udziałów DSD, przedsiębiorstwo rodzinne z Lünen po czterech latach przerwy powraca na rynek systemów dualnych. Jak na razie trzeba jednak jeszcze poczekać na zgodę organu antymonopolowego.

Z uwagi na fakt, że od 1 stycznia 2019 r. wchodzi w życie nowa ustawa o opakowaniach, od powrotu na ten rynek REMONDIS oczekuje przede wszystkim zwiększenia recyklingu opakowań. Nowa ustawa zobowiązuje w przyszłości wszystkich producentów – niezależnie od tego, czy wyroby w opakowaniach sprzedają w sieci, czy w sklepach stacjonarnych – do zarejestrowania się przed ich wprowadzeniem do obrotu w nowo utworzonym Centralnym Biurze. Temu, kto nie dopełni obowiązku rejestracji, od tego dnia nie będzie już wolno sprzedawać produktów w opakowaniach.

Dodatkowo producenci muszą przekazać do Centralnego Biura także informacje o opakowaniach, które zostały podane na przykład w związku z udziałem w jednym z systemów zbiórki. To samo dotyczy też samych systemów zbiórki, dzięki czemu zapewnia się łatwość porównania danych i wysoki stopień przejrzystości.

Rejestracji można dokonać już od września br., czyli na cztery miesiące przed wejściem w życie ustawy, online na stronie rejestru LUCID. – Musimy koniecznie zadbać o to, żeby opakowania były projektowane mądrzej i bardziej ekologicznie. Temu służy nowa ustawa o opakowaniach, która wprowadza wyższe poziomy recyklingu i uczciwie rozkłada koszty na wszystkich zanieczyszczających – mówi federalna minister środowiska Svenja Schulze. Centralne Biuro jako instytucja neutralna będzie kontrolować przyszłe funkcjonowanie rynku i ma zadbać o wzmocnienie konkurencji oraz równe traktowanie uczestników rynku. Do zakresu jego zadań należy bowiem także udzielanie zamówień na usługi ewidencjonowania w obszarze lekkich odpadów opakowaniowych i szkła.



Duales System Deutschland z rocznymi obrotami na poziomie

490 milionów
euro



i liczbą ok.

220
pracowników



jest jednym z ogółem

9



systemów dualnych

„W aktualnych dyskusjach politycznych recykling tworzyw sztucznych jest słusznie na ustach wszystkich. DSD ze swoją światową reputacją stwarza nam właśnie w tym obszarze nowe możliwości. Możemy dorównać do innych konkurentów na tym rynku i wykorzystać szanse wzrostu w skali międzynarodowej”.

Ludger Rethmann, prezes zarządu REMONDIS

Dynamika na rynku systemów dualnych

Duales System Deutschland (DSD), który pierwotnie został utworzony jako organizacja non-profit, z rocznymi obrotami na poziomie 490 mln euro i liczbą ok. 220 pracowników jest jednym z ogółem dziewięciu systemów dualnych, które dzielą między sobą rynek licencjonowanych odpadów opakowaniowych. Der Grüne Punkt prowadzi recykling zużytych opakowań i odzyskuje z nich surowce wtórne od 1991 r. W ostatnich latach wskutek wejścia na rynek innych systemów dualnych przedsiębiorstwo straciło ponad trzy czwarte ze swoich pierwotnych obrotów i wielokrotnie zmieniło właściciela. Dlatego też dzisiaj zysk roczny firmy kształtuje się

na dużo niższym poziomie niż w średnich przedsiębiorstwach, a nawet w średniej wielkości zakładach komunalnych działających w branży, np. w Miejskich Zakładach Komunalnych w Dortmundzie.

Wbrew powszechnym przekonaniom historyczna dominacja rynkowa DSD uległa wyraźnej relatywizacji. Ponadto dwie duże spółki francuskie: SUEZ (15,9 mld euro obrotów/90 tys. pracowników) i Veolia (25,125 mld euro obrotów/168 tys. pracowników) już od dłuższego czasu prowadzą własne systemy dualne, tak samo jak cały szereg średnich przedsiębiorstw recyklingu, które posiadają jeden wspólny system dualny. Co więcej, w obszarze systemów dualnych działają również przedsiębiorstwa chińskie, posiadające znaczne udziały w rynku poprzez swoją niemiecką spółkę zależną Alba/Interseroh.

Duży ruch w branży recyklingu

Również w odniesieniu do całego rynku recyklingu w ostatnim czasie dają się zauważyć znaczące zmiany. Wejście inwestorów chińskich do Grupy Scholz (obroty: 1,634 mld euro), EEW (obroty: 541 mln euro) i Alba/Interseroh (obroty: 1,28 mld euro) doprowadziło w ostatnich dwóch latach do dalszego rozproszenia rynku.

Udział systemów dualnych w rynku i wielkość uczestniczących w nich przedsiębiorstw

PRZYCHODY UDZIAŁOWCÓW

15,9 mld
euro
obrotów
90 tys.
pracowników

7,3 mld
euro
obrotów
34 tys.
pracowników

REMONDIS

DSD
28,5%

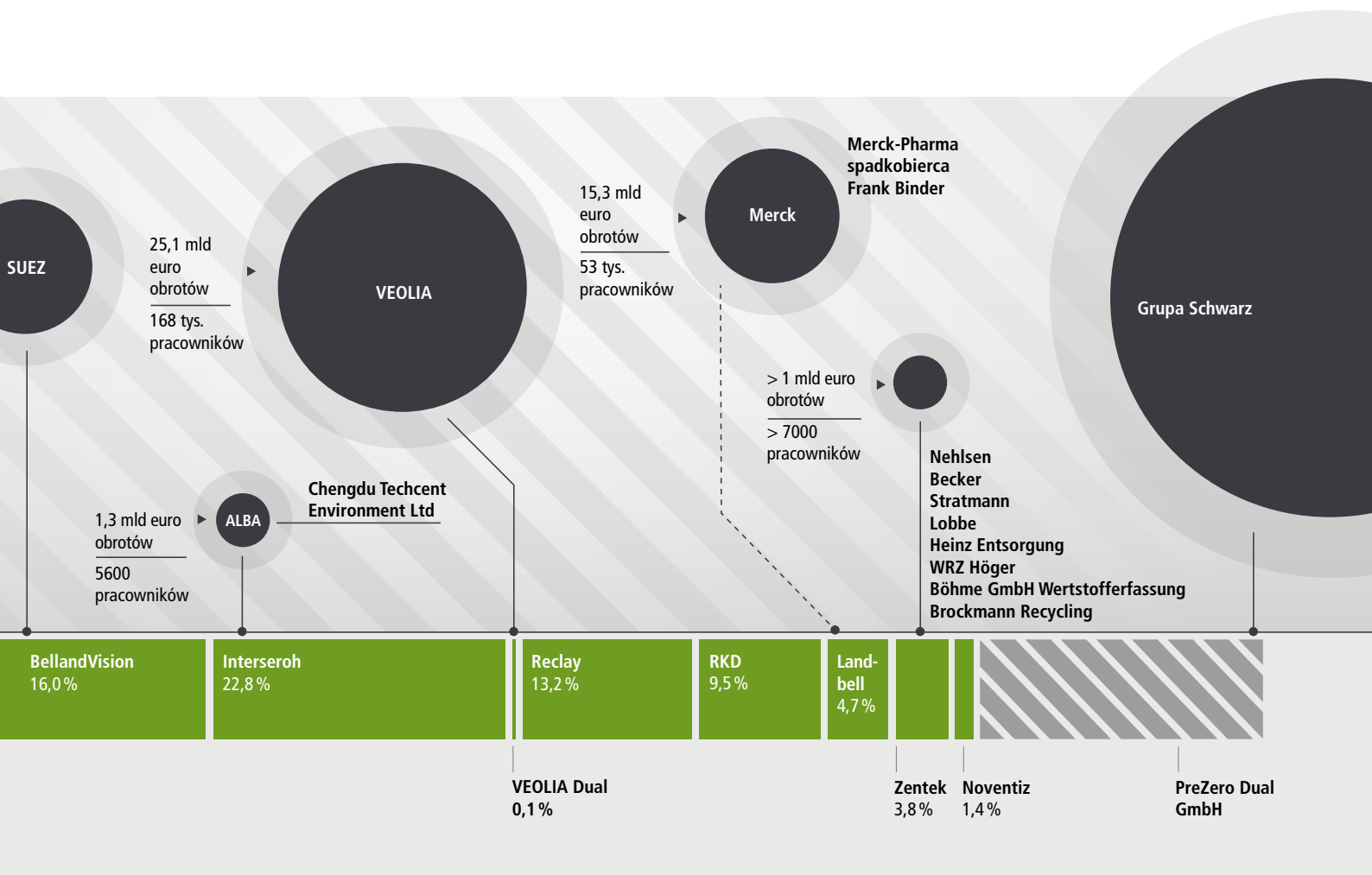
UDZIAŁ SYSTEMÓW DUALNYCH W RYNKU LICENCJONOWANYCH ODPADÓW OPAKOWANIOWYCH (ODPADY OPAKOWANIOWE LEKKIE – II KW. 2018)

W wyniku akwizycji dokonanej przez Grupę Schwarz (Lidl/ Kaufland) na rynek recyklingu wszedł nowy gracz, który osiąga roczne obroty na poziomie 96,9 mld euro (2017 r.), co stanowi trzynastokrotność wolumenu sprzedaży REMONDISU, a zatrudniając 400 tys. pracowników jest większy niż cała niemiecka branża recyklingu razem wzięta. Poprzez swoją spółkę zależną GreenCycle Grupa Schwarz w lipcu br. przejęła piątą co do wielkości firmę recyklingu w Niemczech – Tönsmeier i dzięki temu dokupiła wolumen obrotu trzykrotnie większy od wszystkich akwizycji łącznie, jakich REMONDIS dokonał w latach 2016 i 2017. Ponadto poprzez swoją spółkę córkę SDL Sigma GmbH, przemianowaną na PreZero Dual GmbH, ten koncern handlowy wchodzi jako jeden z największych konkurentów na rynek systemów dualnych.

Również postępująca cyfryzacja dodatkowo dynamizuje rynek. Przykładowo, niektóre ze spółek należących także do Grupy Schwarz oferują platformy online dla klientów biznesowych oraz platformę do zawierania kontraktów pomiędzy systemami dualnymi a swoimi klientami.

Lepsze warunki ramowe dla wzrostu w skali międzynarodowej

Dzięki nabyciu DSD REMONDIS może lepiej uwzględniać życzenia klientów: zamknięte łańcuchy wartości dodanej, ekoprojektowanie produktów i lepsza pozycja ekonomiczna przy licencjonowaniu opakowań dzięki opakowaniom przyjaznym recyklingowi – to zaledwie kilka przykładów. Poza tym nie tylko w większości państw członkowskich UE, ale również w krajach spoza Unii istnieje silne zapotrzebowanie na zagospodarowanie odpadów według modelu niemieckiego, włącznie z wprowadzeniem systemów dualnych. Są to, oprócz innych krajów, przede wszystkim Rosja i Chiny. Aby móc działać na tych rynkach jako kompetentny partner, REMONDIS musi być także obecny na rodzimym rynku recyklingu odpadów opakowaniowych. – W aktualnych dyskusjach politycznych recykling tworzyw sztucznych jest słusznie na ustach wszystkich. DSD ze swoją światową reputacją stwarza nam właśnie w tym obszarze nowe możliwości. Możemy dorównać do innych konkurentów na tym rynku i wykorzystać szanse wzrostu w skali międzynarodowej – wyjaśnia prezes zarządu REMONDIS Ludger Rethmann.



„W trosce o wspólny dom”

REMONDIS NA FORUM RZYMSKIM W WATYKANIE

W czerwcu 2015 r., w trzecim roku swojego pontyfikatu papież Franciszek opublikował encyklikę poświęconą tematom środowiska naturalnego i rozwoju. Nosi ona tytuł „Laudato si’. W trosce o wspólny dom” i zajmuje się sprawami ochrony środowiska i klimatu oraz wyczerpywania się zasobów naturalnych naszej planety. W tej encyklice papież stawia pod pręgierzem także nierówności społeczne, które często są skutkiem nierozważnego korzystania z zasobów będących podstawą naszej egzystencji. Mając to na uwadze na początku września br. 60 renomowanych przedsiębiorców rodzinnych udało się do Rzymu na zaproszenie Federalnego Związku Niemieckiej Gospodarki Odpadami, Wodociągowej i Surowcowej (BDE). Przy wsparciu Związku Przedsiębiorców FBN (Family Business Network) oraz Maltańskiej Służby Pomocy BDE zorganizował Forum Rzymskie, którego celem było przedyskutowanie z papieżem i innymi dostojnikami odpowiedzialności biznesu za zrównoważony rozwój i ochronę zasobów. W imieniu firmy REMONDIS do Watykanu udał się honorowy przewodniczący rady nadzorczej Grupy RETHMANN Norbert Rethmann oraz dyrektor REMONDIS Herwart Wilms.



Na audiencji u papieża: Norbert Rethmann, honorowy przewodniczący rady nadzorczej Grupy RETHMANN



Organizując Forum Rzymskie dokładnie w ustanowionym na 1 września Światowym Dniu Modlitw o Ochronę Stworzenia jeszcze raz podkreślono ważność tematu podniesionego przez papieża Franciszka. Od początku swego pontyfikatu papież apeluje o rozważne korzystanie z zasobów Ziemi i sprawiedliwy podział dóbr pomiędzy wszystkimi ludźmi. Uczestnicy Forum podjęli ten apel i byli zgodni, że rozdzielenie wzrostu gospodarczego od zużycia zasobów, co jest konieczne dla dobra ludzkości, jest możliwe do zrealizowania w drodze wprowadzenia zrównoważonych obiegów produkcyjnych i prawdziwej gospodarki o obiegu zamkniętym.

- Przychylnie odnosimy się do wezwań papieża Franciszka i apelujemy do międzynarodowej społeczności. Recykling musi być postrzegany jako istotny składnik ochrony zasobów i klimatu – podkreślił przewodniczący BDE Peter Kurth.

W szczególności REMONDIS jako rodzinne przedsiębiorstwo w branży recyklingu pojmuje swoje działania gospodarcze jako pracę ponadpokoleniową, w której na pierwszym planie stoją przyszłościowe pomysły zachowania zasobów naturalnych dla przyszłych pokoleń. – Na przykład, w kontekście problematyki odpadów opakowaniowych szczególnie ważne dla nas teraz i w przyszłości jest zwłaszcza osiągnięcie wyższych poziomów recyklingu. Zgodnie z zasadą: „Co zatem człowiek połączył, to powinien umieć też rozdzielić” – wyjaśnia Herwart Wilms i przywołuje tym samym postulat firmy REMONDIS, aby już przy projektowaniu opakowań uwzględnić możliwie pełny odzysk po ich zużyciu.

Zrównoważony „design for recycling” jest ważnym elementem służącym ochronie „wspólnego domu”.

Pałac Casina Pio IV w Watykanie po raz pierwszy otworzył swoje bramy

Oprócz dyskusji panelowej odbyły się także różne wystąpienia wybitnych osobistości. Wśród prelegentów byli zarówno Wielki Kanclerz Papieskiej Akademii Nauk arcybiskup dr Marcelo Sánchez Sorondo oraz prefekt Domu Papieskiego arcybiskup dr Georg Gänswein, jak również przewodniczący Parlamentu Europejskiego Antonio Tajani, prof. dr Martin Faulstich z Uniwersytetu Technicznego w Clausthal oraz przewodnicząca Europejskiej Rady ds. Etyki prof. dr Christiane Woopen.

Kulminacyjnym punktem pobytu było przyjęcie uczestników przez papieża Franciszka na specjalnej audiencji w Sali Klemetyńskiej. W swoim powitaniu papież pochwalił

inicjatywę przedsiębiorców i wezwał do intensywniejszego tworzenia struktur do recyklingu i do sprawiedliwego podziału zasobów na świecie. W trakcie spotkania uczestniczący w nim przedsiębiorcy przedstawili głowie Kościoła trzy kluczowe projekty z międzynarodowym udziałem, które są zorientowane na poprawę lokalnych warunków życiowych i w przyszłości będą organizowane w ramach współpracy wielu przedsiębiorstw.

Powodem zorganizowania spotkania był nie tylko Światowy Dzień Modlitw o Ochronę Stworzenia, ale również Dzień Długu Ekologicznego (Earth Overshoot Day), który przestrzega przed zbyt dużym zużyciem surowców przez ludzkość i w tym roku przypadł już na 1 sierpnia. Obecnie potrzeba 1,7 planety ziemskiej na zaspokojenie rocznego zapotrzebowania ludzkości na surowce – z tendencją wzrostową. Również aktualny raport ONZ-owskiego Międzynarodowego Zespołu ds. Zmian Klimatu (IPCC) wskazuje na postępujące ocieplenie się Ziemi. Nawet przy optymistycznym założeniu, że emisje gazów szkodliwych dla klimatu nie będą dalej wzrastać, temperatura na Ziemi w okresie pomiędzy 2030 i 2052 r. podniesie się średnio o 1,5 st. C. Natomiast zrównoważona produkcja i recykling redukują emisje CO₂ i stąd też chronią klimat. Wobec tego przedsiębiorstwa uczestniczące w Forum realizują swoje projekty zmierzające do optymalnej gospodarki o obiegu zamkniętym i koniecznego rozdzielenia wzrostu gospodarczego od zużycia zasobów z pełnym poparciem ze strony Rzymu – dla dobra ludzkości i długookresowej ochrony wspólnego domu.



Na encyklikę papieża „Laudato si’” Norbert Rethmann zareagował osobistym listem do papieża i przyjął ze strony papieża Franciszka zaproszenie do rozmowy



Od 1 sierpnia świat żyje na kredyt



Specjalny raport nt. globalnego ocieplenia o 1,5 st. C jest do pobrania tutaj

Otwarcia Festiwalu Światła Essen 2018 dokonali dyrektor REMONDIS Herwart Wilms oraz nadburmistrz miasta Essen Thomas Kufen



REMONDIS włącza światło

FESTIWAL ŚWIATŁA W ESSEN ROZŚWIETLA ŚRÓDMIEŚCIE PRZY WSPARCIU FIRMY REMONDIS

Gdy dni stają się coraz krótsze i szybciej zapada zmrok, w centrum Essen oświetlenie zapewniają Esseńskie Tygodnie Światła. Nastrojowe motywy rozświetlają świątecznie udekorowane śródmieście i błyszczą na równi z oczami podziwiających je zwiedzających. Trwające do 6 stycznia 2019 r. Esseńskie Tygodnie Światła zainaugurował w październiku br. Festiwal Światła w Essen. W okresie od 26 października do 4 listopada centrum Essen odwiedziło około 300 tys. osób, aby zobaczyć 18 imponujących instalacji świetlnych i realizacji wideo mappingu wykonanych przez lokalnych i międzynarodowych twórców.

Po udanej inauguracji 3. Festiwalu Światła w Essen w piątek, 26 października br. REMONDIS przedłużył swoje zaangażowanie jako partner zrównoważonych projektów w ramach festynu światła. – Jesteśmy zachwyceni pomysłem zwiększania świadomości na temat rozwoju zrównoważonego w naszym życiu za pomocą sztuki światła – powiedział Guido Hanning, dyrektor zarządzający REMONDIS West GmbH.

Na zakończonym 4 listopada tegorocznym Esseńskim Festiwalu Światła zostały zaprezentowane trzy projekty zrównoważone. Na Placu Kennedy'ego stała instalacja „The Cloud” kanadyjskiej pary twórców Caitlind r.c. Brown i Wayne’a

Garreta – interaktywna chmura składająca się z 2000 sztuk zepsutych żarówek. A w parku „zielony środek Essen” świeciły się instalacja „Giant Dandelions” wykonana ze zużytych butelek PET przez francusko-filipińską artystkę Olivię d’Aboville oraz zbudowana ze starych galonów na wodę instalacja „La Tüchten” twórcy z Essen Dirka Heindla.

Dzięki wsparciu przez REMONDIS dzieła sztuki światła czerpiące z idei zrównoważonego rozwoju będą prezentowane na Festiwalu Światła w Essen także i w następnych latach. Richard Röhrhoff, dyrektor firmy EMG – Essen Marketing GmbH, która organizuje Festiwal Światła: – Jesteśmy zachwyceni z dużego wsparcia, które umożliwi nam motywowanie naszych lokalnych i międzynarodowych artystów do tworzenia sztuki światła ze zużytych materiałów. Może dzięki temu uda się nam uczynić Esseński Festiwal Światła szczególnie zrównoważonym festynem sztuki światła w duchu „Zielonej Stolicy Europy – Essen 2017”.

„Jesteśmy zachwyceni pomysłem zwiększania świadomości na temat rozwoju zrównoważonego w naszym życiu za pomocą sztuki światła”.

Guido Hanning, dyrektor zarządzający REMONDIS West GmbH



2000 zepsutych żarówek uaktywniła para twórców kanadyjskich w formie „The Cloud”



Żarówki, butelki PET oraz galony na wodę stały się świecącymi dziełami sztuki i były sygnałem na rzecz zwiększenia recyklingu

Zakład w Lünen otwiera swoje bramy i prezentuje 15 różnych kierunków kształcenia zawodowego

REMONDIS NA NOCY NAUKI ZAWODU 2018 W LÜNEN

REMONDIS®

WORKING FOR THE FUTURE

Poczynając od zawodowych kierowców, poprzez techników chemików, handlowców przemysłowych, aż do pracowników obróbki metalu – kto szuka możliwości nauki zawodu w kierunkach technicznych lub handlowych, trafia w firmie REMONDIS pod właściwy adres. Na tegorocznej Nocy Nauki Zawodu w Lünen na 607 zainteresowanych młodych ludzi znowu oczekiwał bogaty i ekscytujący program. Na poszczególnych stoiskach w siedzibie głównej REMONDISU można było wiele odkryć: czy to spacerując w okularach wirtualnej rzeczywistości po duisburskiej Schrottinsel („złomowyspie”), czy symulując prowadzenie samochodu ciężarowego, czy też już teraz próbując sił w teście rekrutacyjnym na naukę w zawodzie handlowca przemysłowego.

Kto chciał zrobić przerwę, mógł przy przekąskach i napojach przysłuchiwać się wywiadam z aktualnymi uczniami zawodu. W rozmowach z moderatorem Christianem Müllerem-Espey'em opowiadali oni o swoich dotychczasowych doświadczeniach w firmie REMONDIS, o postępowaniu kwalifikacyjnym oraz o przebiegu kształcenia zawodowego. All inclusive tego wieczoru obejmowało również bezpłatny

transport wahadłowy, który z częstotliwością co 10 minut dowoził zainteresowanych gości z centrum Lünen na teren zakładu. – Wahadłowy transfer także i w tym roku cieszył się dużym powodzeniem. Prawie wszystkie autobusy były pełne. I to mimo zimna i wietrznej pogody – cieszy się koordynatorka ds. nauki zawodu Kristina Rehahn.



Samemu usiąść za kierownicą ciężarówki, to dla wielu młodych ludzi prawdziwe przeżycie



System śledzenia autobusów kursujących w Nocy Nauki Zawodu został opracowany przez uczniów kształcących się w Grupie REMONDIS w zawodach IT

System śledzenia autobusów w trybie online był dziełem REMONDIS IT Services – w skrócie RITS, który też sam tego wieczoru prezentował kształcenie w zawodzie informatyka w dwóch specjalnościach: projektowania aplikacji i integracji systemów. System śledzenia od czasu jego pierwszego zastosowania przed paru laty był stale optymalizowany i udoskonalany, co zapewniło jego sprawne działanie i osiągnięcie po raz pierwszy liczby kilku setek użytkowników. – W tym roku stwierdziliśmy wśród przybyłych gości wzrost zainteresowania zawodami informatycznymi – informuje Jannik Gensicke, przyszły deweloper aplikacji. – Monitoring ruchu autobusów jak co roku był hitem, a pytań z tym związanych jest zawsze bardzo dużo – uzupełnia.

W przypadku kandydatów do zawodów IT dużą wagę przykłada się do umiejętności komunikacyjnych i pracy w zespole oraz zdolności logicznego myślenia. Pożądane są również dobre i bardzo dobre oceny z matematyki, niemieckiego i angielskiego. Idealnym kandydatem jest, kto już choć raz odbył praktykę w obszarze IT i stąd może się wykazać doświadczeniem praktycznym. – Jeżeli osoba aplikująca nas przekonała, oczekuje ją indywidualnie dobrany program kształcenia w poszczególnych działach firmy. W jego ramach nasi uczniowie zawodu przechodzą przez wszystkie działy, gdzie już stosunkowo wcześniej są im powierzane samodzielne zadania projektowe – wyjaśnia Sarah Lierz, odpowiedzialna za naukę zawodu w REMONDIS IT Services. Należą do nich działy Service Desk, Sieci i Bezpieczeństwo, Programowanie, a także dział Business Intelligence.

Także Paul Gellissen, przyszły specjalista IT, uważa to za bezwzględny atut: – Już po krótkiej fazie adaptacyjnej pracujemy bardzo samodzielnie, co sprawia, że nam nigdy nie grozi nuda. Obok koleżeńskich stosunków oraz ruchomego czasu pracy jest to jedna z zalet, którą w mojej nauce zawodu najbardziej sobie cenię – dodaje. Ponadto w kształceniu zawodowym w RITS kładzie się nacisk na część praktyczną. – Praktyczna nauka zawodu wyraźnie przeważa, na zajęcia szkolne przeznaczona jest zaledwie 20 procent czasu przewidzianego na kształcenie zawodowe. Jest to dla nas bardzo ważne, bowiem praca w zakładzie jest tym, od czego w końcu wszystko zależy – podkreśla Sarah Lierz.

Po zakończeniu trzyletniej praktycznej nauki zawodu młodzi adepci są zatrudniani w jednym z zespołów firmy. Kto jest zainteresowany podnoszeniem kwalifikacji w wyuczonym zawodzie lub w odbyciu studiów obok pracy, ma w RITS i taką możliwość. – Z reguły musi to być tylko ustalone z przełożonym – mówi Paul Gellissen.

Każdego roku RITS kształci dwóch deweloperów aplikacji i dwóch integratorów systemów. Obecnie w łącznej liczbie 12 uczniów zawodu znalazł się także przyszły handlowiec IT.



REMONDIS zaprezentował szeroki portfel zawodów, w których prowadzi kształcenie: od technika chemika poprzez zawodowego kierowcę do strażaka

25 lat REMONDIS dla Szczecina

JUBILEUSZ POŁĄCZONY Z WIELOMA ATRAKCJAMI DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU

Pod hasłem „REMONDIS dla Szczecina” firma wraz z mieszkańcami regionu świętowała jubileusz 25-lecia, organizując przez cały rok różne konkursy, koncerty i wystawy sztuki. REMONDIS Szczecin jest dla mieszkańców nie tylko jednym z największych zakładów zagospodarowania odpadów w regionie, ale również lokalnym przedsiębiorstwem z tradycjami, które intensywnie angażuje się w obszarze społecznym i kulturalnym.



Już od lat 90. REMONDIS wnosi swój know-how do szczecińskiej gospodarki odpadami i stał się w regionie wysoko cenioną marką

Największą atrakcją jubileuszu 25-lecia istnienia firmy był trzyczęściowy konkurs, w którym główną nagrodą był udział w trzech ekscytujących wydarzeniach. Uczestnicy mieli szansę wygrania zaproszeń na ekskluzywny koncert znanego polskiego zespołu Audiofeels w Filharmonii Szczecińskiej, na spektakl muzyczny znanego w całej Polsce Teatru Studio Buffo oraz na koncert młodej piosenkarki pop Margaret. Przy całej tej zabawie REMONDIS Szczecin Sp. z o.o. zwracał jednak dużą uwagę na to, aby wszyscy uczestnicy podczas zgadywanki także się czegoś nauczyli o odpadach, recyklingu i ochronie środowiska. Zadaniem konkursu było bowiem wirtualne segregowanie odpadów do pojemników o właściwym kolorze.

Każda część konkursu stała pod znakiem innego koloru pojemnika na odpady. Na początku roku centralnym punktem gry online były odpady szklane, do których segregacji w Polsce służą zielone pojemniki. Wygrywali ci uczestnicy, którzy wirtualne zadanie rozwiązyali prawidłowo i najszybciej.

Miesiące letnie były poświęcone złotemu pojemnikowi. Tym razem zadanie polegało na wirtualnej segregacji odpadów z plastiku i metalu. Ostatnia niebieska edycja koncentrowała się na właściwym posegregowaniu i utylizacji papieru i tektury. W ten sposób przyjęty na siebie obowiązek uświadamiania ekologicznego przedsiębiorstwo w formie zabawy połączyło z wieloma ciekawymi wydarzeniami. Trójkolorowy konkurs cieszy się w mieście dużym powodzeniem. Z zainteresowaniem spotkała się również wystawa fotoreportażu polskiego fotografa Tomasza Lazara „Ja tu tylko sprzątam”, dokumentująca codzienną pracę pracowników REMONDIS. Wystawa przyciągnęła dużo mieszkańców Szczecina i turystów.

Już od dawna REMONDIS jest znany w Szczecinie ze wspierania wielu inicjatyw społecznych i kulturalnych. Z powodu tego zaangażowania spółka w roku 2017 wygrała renomowany konkurs i uzyskała tytuł Pracodawcy Roku 2017 Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w kategorii społecznej odpowiedzialności biznesu.



Transformacja surowcowa zamiast wyczerpania surowców

Transformacja surowcowa teraz!

TSR ZAPRASZA NA PARLAMENTARNY WIECZÓR

Pod hasłem „Transformacja surowcowa zamiast wyczerpania surowców” na początku listopada br. firmy TSR Recycling i Scholz Recycling GmbH zaprosiły do Berlina na pierwszy wspólny Parlamentarny Wieczór. Celem tego spotkania było podniesienie świadomości polityków, przemysłu i organizacji branżowych w zakresie pilnej potrzeby wykorzystywania surowców z recyklingu.

Zapotrzebowanie na surowce stale się zwiększa. Do roku 2050 liczba ludności świata wzrośnie do ponad 10 miliardów – przy wykładniczo zwiększającym się zużyciu surowców per capita. Skutki tego już dziś są doskonale widoczne: zmasowana ingerencja w środowisko naturalne i większy nakład energii są wysoką ceną pozyskania surowców. Rodzi to zobowiązanie do bardziej odpowiedzialnego korzystania z zasobów.

– Z tego zobowiązania można się wywiązać jedynie poprzez konsekwentny recykling – wyjaśniają Bernd Fleschenberg, dyrektor zarządzający TSR, i dr Klaus Hauschulte, prezes zarządu Scholz Recycling. Obaj wspólnie wykorzystali spotkanie zorganizowane pod patronatem posła do Bundestagu dr Matthiasa Heidera (CDU), aby wskazać na odpowiedzialność całego społeczeństwa w odniesieniu do tematu recyklingu. Gośćmi spotkania byli parlamentarzyści oraz przedstawiciele gospodarki i organizacji branżowych. Przedstawiciele firm TSR i Scholz konkretnie domagali się trzech działań na rzecz odpowiedzialnego gospodarowania surowcami. – Na szczeblu politycznym widzimy konieczność powołania Rady Krajowej, która ustalałaby gospodarce i prawne warunki ramowe dla zwiększonego wykorzystania surowców z recyklingu – mówi Bernd Fleschenberg. Poza tym obaj dyrektorzy postulowali poszerzenie unijnej dyrektywy ws. ekoprojektowania o punkt dotyczący podatności na recykling. Obecnie wymogi w istocie ograniczają się do efektywności energetycznej poszczególnych produktów. – Chcąc spełnić wymagania dotyczące nowoczesnej gospodarki recyklingowej, produkty już w fazie ich koncipowania muszą być tak projektowane, aby na koniec cyklu życia wszystkie zawarte w nich surowce możliwie w 100 procent-

tach mogły być poddane recyklingowi – ukonkretnia Bernd Fleschenberg. Aby to się udało, konieczny jest, według oceny firm TSR i Scholz, think tank – coś w rodzaju okrągłego stołu, przy którym aktorzy z przemysłu, nauki i z branży recyklingowej wspólnie opracowywaliby rozwiązania.



TSR
THE METAL COMPANY

SCHOLZ
Recycling. Resources. Responsibility.

Wspólnie angażują się na rzecz recyklingu: Bernd Fleschenberg, dyrektor TSR Recycling (z lewej), i Norbert Rethmann, honorowy przewodniczący rady nadzorczej REMONDIS (z prawej), ze swoimi sojusznikami dr M. Heiderem, dr K. Hauschulte i H. Wilmsem

Po tym pełnym impulsów wystąpieniu miała miejsce wymiana poglądów. W dyskusji panelowej przedstawiciele ze świata polityki, gospodarki i organizacji branżowych omawiali kwestię, jak należałoby uzupełnić obecną strategię surowcową Niemiec, aby w przyszłości znacznie zwiększyć wykorzystanie recyklatów. Ożywiona dyskusja była kontynuowana także podczas późniejszej nieformalnej części spotkania.

Następne spotkanie po tej udanej inauguracji odbędzie się już w styczniu 2019 r. – Do udziału w dyskusji panelowej udało się nam zaprosić federalną minister środowiska Svenję Schulze – cieszy się Bernd Fleschenberg.

„Na szczeblu politycznym widzimy konieczność powołania Rady Krajowej, która ustalałaby gospodarce i prawne warunki ramowe dla zwiększonego wykorzystania surowców z recyklingu”.

Bernd Fleschenberg, dyrektor TSR Recycling

Melodia przyszłości z ograniczeniami

CZY LEKKIE BUDOWNICTWO I RECYKLING SIĘ POLUBIĄ, CZY JEDNAK NIE?

Budownictwo lekkie jako przekrojowa dziedzina technologii jest motorem innowacji w wielu branżach, a zwłaszcza w motoryzacji. Materiały kompozytowe stosuje się w produkcji wysokowartościowych części, które charakteryzuje przede wszystkim duża lekkość. Te bezsprzecznie pozytywne efekty skutkują niskim zużyciem paliwa oraz zmniejszoną emisją CO₂. Brzmi nieźle, ale na tym sprawa się nie kończy. O tym jak zastosowane włókna kompozytowe lub elementy hybrydowe typu metal-tworzywo sztuczne rzeczywiście nadają się do recyklingu po zakończeniu swojej żywotności w motoryzacji rozmawialiśmy z dyrektorem zarządzającym REMONDIS Assets & Services dr Ansgarem Fendelem.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Czy jest pan także zdania, że lekkie budownictwo jest technologią przyjazną środowisku?

Dr Fendel: - Jest to interesujące pytanie, na które trudno jest udzielić jednoznacznej odpowiedzi. Faktem jest, że do nas w branży recyklingu trafiają pojazdy o najróżnorodniejszych konstrukcjach, których lata produkcji różnią się często o całe dekady. Dochodzi do tego, że każdy pojazd sam w sobie ma zupełnie specyficzny miks materiałów. Problem polega na tym, że nie dostajemy samochodów posortowanych według modeli, tylko jako jedną wielką zbieraninę.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - A o ile wiemy, materiały tym lepiej poddają się recyklingowi, im większą jednorodność zachowano przy ich zbiórce.

Dr Fendel: - Prawidłowo, i to samo odnosi się do recyklingu przemysłowego. Odzyskiwanie z zełmowanych samochodów różnych materiałów, których zawartość w dodatku znacznie się zmienia, jest po prostu nieekonomiczne.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Ten problem powinien się jeszcze zaostrzać ze względu na coraz większe zastosowanie materiałów hybrydowych.

Dr Fendel: - To prawda. Czy ma pan dzieci? Jeżeli tak, to zna pan to zjawisko, że wszystko dąży do bałaganu. Stworzenie porządku wymaga natomiast energii. Sprawa przedstawia się tak samo w przypadku utylizacji pojazdów. Entropia wyznacza nam naturalne granice dla recyklingu.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Czyli do włókien ciągłych praktycznie w ogóle nie można się dobrać?

Dr Fendel: - Jest to wprawdzie możliwe, ale ich recykling jest nieopłacalny. W klasycznym recyklingu na początku ma się do czynienia z mieszaniną materiałów, które poddaje się procesowi roztwarzania. Materiał jest rozdrabniany, selekcjonowany przy pomocy magnesów, potem sortowany według kolorów i tak dalej. W tym procesie nie pozostają żadne resztki w postaci włókien ciągłych.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Budownictwo lekkie jeszcze więc niewystarczająco dojrzało do gospodarki o obiegu zamkniętym?

Dr Fendel: - Budownictwo lekkie stwarza nam ograniczenia, których obecnie nie potrafimy zadawalająco przezwyciężyć. Od systemu dualnego Grüner Punkt wiemy na przykład, że aby móc zrecyklingować tworzywa sztuczne, muszą być one w ponad 90 proc. jednorodnie posortowane. We frakcjach oprócz tworzyw sztucznych znajdują się jednak także pianki, drewno, resztki metali lub związków stalowo-aluminiowych, których nie da się łatwo od siebie oddzielić. Krótko mówiąc, materiały kompozytowe są podatne do recyklingu praktycznie tylko wtedy, gdy występują jako duże części, które dają się łatwo posortować. Ale stawianie takich wymagań byłoby nierealistyczne.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Pobrzmiewa w tym pewna rezygnacja, tak jakby stopniowo odchodzono od idei gospodarki o obiegu zamkniętym.

Dr Fendel: - Muszę temu zaprzeczyć. Pracujemy nad interesującymi technologiami, które pozwolą nam lepiej radzić sobie z heterogenicznością strumieni odpadów. Jedną z możliwości jest na przykład rozkład materiałów aż do poziomu atomów, aby móc je następnie zaoferować jako jednorodne surowce. Albo weźmy metale: metale już dziś możemy sortować według stopów.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - W przypadku recyklingu stopów metali będzie więc postęp. Problem pozostaje jednak w odniesieniu do tworzyw sztucznych z zawartością włókien węglowych, krótko CFK. A jak przedstawia się sprawa z tworzywami sztucznymi wzmocnionymi włóknem szklanym?

Dr Fendel: - Także i w tym zakresie mamy powód do zmartwień. Tworzywa sztuczne z włóknem szklanym są już od dawna w użyciu, ale do dziś nie jest mi znana żadna technologia dla ich recyklingu. Daje to do myślenia, jeżeli uwzględni się, że w najbliższych latach nastąpi wymiana wielu łopat skrzydeł elektrowni wiatrowych.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Zgodnie z dyrektywą WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji 85 proc. masy pojazdu powinno być poddane odzyskowi. Czy dotrzymanie tego wysokiego poziomu recyklingu nie będzie coraz trudniejsze?

Dr Fendel: - Oczywiście, że będzie. W perspektywie długookresowej nie będziemy w stanie spełnić tego warunku. Problem tkwi jednak już w samej treści dyrektywy. Jest w

niej bowiem mowa o tym, że musi być potwierdzona podatność na recykling, ale nic o tym, czy recykling jest w ogóle możliwy.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - W przyszłości będzie chyba coraz trudniej pozyskiwać oddzielne materiały. Trend idzie w kierunku łączenia kilku elementów w jednym.
Hasło: integracja funkcjonalna.

Dr Fendel: - Na integrację funkcjonalną napotykamy na każdym kroku. Jej skutkiem są jeszcze bardziej heterogeniczne materiały i miniaturyzacja, tzn. najróżniejsze materiały są skupione na niewielkiej powierzchni. Czasami są to tak zwarte konstrukcje, że w ogóle nie daje się rozpoznać połączeń. Na szczęście przemysł motoryzacyjny traktuje ten problem bardzo poważnie. Gdy zmierza się do wspólnego celu, jego osiągnięcie przychodzi dużo łatwiej.

REMONDIS AKTUALNOŚCI: - Serdecznie dziękujemy za rozmowę.



„Budownictwo lekkie stwarza nam ograniczenia, których obecnie nie potrafimy zadawać, jako przewyciężyć”.

dr Ansgar Fendel, dyrektor zarządzający
REMONDIS Assets & Services



Zamknięcie obiegów gipsu

INSTALACJA RECYKLINGU W ZWEIBRÜCKEN REAGUJE NA SKUTKI TRANSFORMACJI ENERGETYCZNEJ

CASEA

WORKING FOR THE FUTURE

Gips. Utylizacja w rozumieniu ponownego wykorzystania tego białego minerału w przyszłości nabierze jeszcze większego znaczenia, ponieważ wraz z wycofaniem się z wytwarzania energii z węgla i związanym z tym zamykaniem elektrowni opalanych węglem zniknie najważniejsze źródło zaopatrzenia w ten surowiec dla celów rynku recyklingu. Dla przemysłu budowlanego jest to zła wiadomość, bowiem gips znajduje się w tynku, jastrychu, dachówkach i w ścianach działowych w postaci płyt kartonowo-gipsowych, których produkuje się w Niemczech ponad 230 kilometrów kw. rocznie. Zapotrzebowanie na siarczan wapnia przede wszystkim w przemyśle gipsowym i cementowym wynosi około 9,5 mln t rocznie.

W roku 2030 zaledwie 30 procent zapotrzebowania na gips będzie pokrywane przez gips z IOS

Jeżeli zabraknie gipsu powstającego jako produkt uboczny procesów chemicznych w instalacjach odsiarczania spalin elektrowni (gips z IOS), to powstanie ogromna luka. O ile jeszcze w r. 2010 ponad połowa zapotrzebowania na ten surowiec była pokrywana przez gips z IOS, o tyle w r. 2030 ma to być prawdopodobnie zaledwie 30 procent. Równocześnie wzrasta ilość odpadów płyt kartonowo-gipsowych. Zgodnie z badaniem Federalnego Urzędu ds. Środowiska w r. 2015 w Niemczech powstało 280 tys. ton odpadów tego materiału. Do r. 2030 ilość ta ma wzrosnąć do 670 tys. ton. Sytuację pogarsza dodatkowo fakt, że dotychczas zaledwie niewielki ułamek odpadów gipsowych jest rzeczywiście poddawany recyklingowi – w r. 2015 było to około 7 procent. Jednocześnie zaczyna brakować składowisk dla nieszkodliwiania tych odpadów. W krótkim i średnim okresie czasu powstaną wąskie gardła wskutek zmniejszającej się pojemności składowisk klasy 0 i 1 oraz braku wyrobisk górniczych do wypełniania odpadami. Sytuacja się więc zaostrza.

Zarówno dobrodziejstwo, jak i przekleństwo

O ile jednak stale powiększająca się luka zaopatrzeniowa staje się problemem, o tyle w większych ilościach odpadów REMONDIS widzi dużą szansę. Wiodący producenci gipsu, także CASEA GmbH – spółka siostrzana REMONDISU specjalizująca się w produkcji gipsu naturalnego i gipsu z IOS, w obliczu braku gipsu z IOS poszukują alternatywnych możliwości zakupu surowca. Logicznym krokiem wydaje się zatem rozbudowa i ponowne uruchomienie starych kamieniołomów gipsu w celu eksploatacji gipsu naturalnego. W Niemczech większość zasobów gipsu znajduje się w górach Harzu, w tak zwanym Łańcuchu Krasu Gipsowego. Eksploatacja gipsu naturalnego jest jednak zawsze ingerencją w środowisko. REMONDIS hołduje natomiast zasadzie rozwijania i realizowania rozwiązań możliwie proklimatycznych i zasobooszczędnych. Także Federalny Urząd ds. Środowiska wspiera konkretne działania służące rozwiązaniu tego problemu w sposób przyjazny dla środowiska.

Odpady gipsowe z budownictwa i rozbiórek



Recykling

w naszej stacjonarnej instalacji utylizacji




Gips recyklingowy

Produkty dla przemysłu gipsowego i cementowego



W zakładzie w Zweibrücken
produkuje się rocznie do

72 tys. ton 

czystego gipsu do bezpośredniego
ponownego wykorzystania w przemyśle



Zakład w Zweibrücken był idealnym miejscem do budowy instalacji recyklingu gipsu

Zadeklarowanym celem jest przyczynienie się do stopniowego zwiększania udziału gipsu recyklingowego (gips z RC) w łańcuchu produkcji, co ma chronić zasoby naturalne i stymulować także i w tym obszarze odzysk w postaci rzeczywistego ponownego wykorzystania. W przypadku gipsu ponowne wykorzystanie jako najwyższa forma odzysku jest możliwe, ponieważ w naszej technologii przetwarzania nie dochodzi do żadnych przemian tego surowca.

REMONDIS sam też podąża drogą zrównoważonego i proekologicznego rozwoju: z płyt kartonowo-gipsowych i prefabrykatów z gipsu w zakładzie w Zweibrücken produkuje się rocznie do 72 tys. ton czystego gipsu przeznaczonego do bezpośredniego ponownego wykorzystania w przemyśle. Instalacja zlokalizowana na terenie, na którym do 2009 r. działała sortownia odpadów, jest jedną zaledwie czterech tego typu instalacji w całej Republice Federalnej Niemiec. Oznacza to, że dotychczas nie było możliwości pełnego wykorzystania potencjału utylizacji gipsu. A przecież zalety tego procesu są oczywiste: efektywnie chroni się naturalne złoża gipsu i jednocześnie zmniejsza emisję CO₂. Ponadto składowiska mogą być wykorzystane do składowania odpadów rzeczywiście nienadających się do odzysku. Dzięki wybranej formie przetwarzania REMONDIS wykorzystuje zdecydowaną zaletę gipsu, bowiem w procesie przeróbki gips zachowuje swoje właściwości fizykochemiczne i stąd też może być wielokrotnie poddawany recyklingowi.

Efektywne wykorzystanie zasobów

Operatorem instalacji recyklingu gipsu jest spółka REMONDIS GmbH & Co. KG, Region Południowy Zachód, która już w marcu 2017 r. uzyskała wszystkie pozwolenia niezbędne

do budowy zakładu. Aktualnie jest prowadzony ruch próbny instalacji, która w przyszłości będzie przerabiać płyty gipsowe pochodzące z dużego obszaru zbiórki. Po wstępnym sortowaniu w wieloetapowym procesie materiał jest przerabiany i rozdrabniany aż do postaci wysokojakościowego i przeznaczonego do bezpośredniego wykorzystania gipsu recyklingowego. Wysoka czystość, niewielka wilgotność i uziarnienie stosownie do potrzeb klienta zdecydowały o uzyskaniu dla tego produktu oficjalnie potwierzonego zniesienia statusu odpadu. Gips recyklingowy, w skrócie gips z RC, gwarantuje liczne możliwości wykorzystania w przemyśle gipsowym i cementowym i może być zastosowany bezpośrednio w procesie produkcyjnym. Oprócz uzyskanego gipsu można również oddzielić i przerobić papier okładzinowy płyt gipsowych, który nadaje się do ponownego wykorzystania w przemyśle papierniczym. W ten sposób firmie REMONDIS udaje się zamknąć na raz dwa obiegi surowców.

W Zweibrücken REMONDIS zbudował instalację, której części pochodzące od różnych dostawców zostały połączone w nowy zintegrowany system. Nowoczesna technika gwarantuje spełnienie wysokich wymagań Federalnego Związku Gazownictwa.

W Zweibrücken w przyszłości będzie prowadzony odzysk na najwyższym poziomie

Bardziej zrównoważony rozwój na morzach

STOCZNIA MEYER WERFT WYZNACZA STANDARDY PROEKOLOGICZNEGO PRZEMYSŁU STOCZNIOWEGO – TAKŻE ZA SPRAWĄ USŁUG FIRMY REMONDIS

W ostatnim czasie wzmogła się krytyka ekologów pod adresem branży rejsów wycieczkowych. Dotyczy ona zwłaszcza spalin z silników diesla oraz związanego z tym zanieczyszczenia powietrza w portach. Stocznia Meyer Werft w Papenburgu dostarczyła w tym zakresie przełomowego rozwiązania, gdy w listopadzie br. zwodowała pierwszy statek pasażerski na gaz ziemny. Ten kamień milowy nie jest jednakże jedynym wynikiem starań stoczni w kierunku bardziej zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. Jeżeli spojrzeć za kulisy tej największej stoczni niemieckiej, odkryje się praktykowanie wyczerpującego kodeksu etycznego, który, poczynając od szczebla najwyższego zarządzania aż po dostawców, formułuje jasne zasady zgodne z ideą zrównoważonego rozwoju – obowiązujące także wobec REMONDIS Industrie Service GmbH.



Nazwa Meyer Werft jest w świecie synonimem specjalistycznego know-how w zakresie budowy bardzo skomplikowanych statków, a zwłaszcza wycieczkowców. W Papenburgu znajduje się największa w świecie hala z suchym dokiem o długości 504 m i szerokości 125 m. Każdy statek, który opuszcza tę halę, jest budowany w systemie modułowym. Wykonanie i połączenie modułów, których liczba dochodzi

do 90, jest skomplikowanym łańcuchem procesów, który wymaga optymalnej wewnątrz- i zewnątrzzakładowej koordynacji. 3450 pracowników pracuje ramię w ramię z licznymi dostawcami i usługodawcami. Zapewnia to na koniec nie tylko przewagę konkurencyjną, ale pozwala również zaoszczędzić zasoby i emisje CO₂.

Mimo wszystko w budowie statków nie da się uniknąć stosowania substancji niebezpiecznych dla środowiska. Lakiery, rozpuszczalniki i smary są konieczne dla celów konserwacji statków. Nie można więc zapobiec powstawaniu odpadów typu szlamu farb, zużytych rozpuszczalników lub zabrudzonego smarem lub olejem sprzętu. Wprawdzie stanowią one tylko osiem procent w całości odpadów stoczni, ale ze względu na to, że stwarzają zagrożenie dla środowiska, są przedmiotem szczególnej troski proekologicznie nastawionego przedsiębiorstwa. Niezawodnego partnera, który od ubiegłego roku bezpiecznie utylizuje i unieszkodliwia te niebezpieczne odpady, stocznia Meyer Werft znalazła w firmie REMONDIS Industrie Service GmbH.

Większość odpadów, które REMONDIS Industrie Service GmbH odbiera ze stoczni Meyer Werft stanowią ścieki olejowe z doków lub z kadłubów statków. Współpraca ze stoczną Meyer Werft także dla oddziału REMONDIS w Melle jest nowym doświadczeniem, bowiem podstawową sprawą jest tu koordynacja czasowa. Największym wyzwaniem jest niedopuszczenie do opóźnienia wydokowania i przepawy „pływających miast” rzeką Ems do Morza Północnego. Czas przed przepawą jest zaplanowany co do minuty. Wybór terminu jest uzależniony od wielu czynników, a przede wszystkim od pogody i stanu wody w Ems. Przedział czasowy możliwego splywu jest wąski. Do ostatniej sekundy na statku są wykonywane prace wykończeniowe i porządkowe, co sprawia, że do końca powstają różne ilości odpadów. Pracownicy REMONDIS dokonują więc prawdziwego wyczynu logistycznego, bowiem w każdej chwili, także w czasie weekendu, musi być zagwarantowana dyspozycyjność personelu i sprzętu. Zlecenia stoczni Meyer Werft muszą być wykonywane ad hoc. Ich niewykonanie miałyby bowiem fatalne skutki.

3450 

pracowników pracuje przy budowie każdego statku ramię w ramię z licznymi dostawcami i usługodawcami. Zapewnia to na koniec nie tylko przewagę konkurencyjną, ale pozwala również zaoszczędzić zasoby i emisję CO₂



Stosowania substancji niebezpiecznych dla środowiska nie da się uniknąć. Są one konieczne dla celów konserwacji statków



Największe wyzwanie: wyjście statków w morze jest zaplanowane co do minuty. Nic nie może zawieść

We wrześniu, ledwie kilka godzin przed splywem napędzanego gazem ziemnym wycieczkowca AIDA Nova na miejsce stawiał się zespół REMONDISU w składzie sześciu cystern, aby wypompować ostatnie ścieki ze statku bezpośrednio przy kei. Była to zarówno praca, jak i jednocześnie duże przeżycie. – Jako przedsiębiorstwo dysponujące odpowiednią infrastrukturą potrafimy uporać się z tak specjalnymi wymogami. Dzięki temu, mimo że znajdujemy się w południowej części Dolnej Saksonii, mogliśmy się stać częścią świata żeglugi, co nas bardzo cieszy – stwierdza Günter Pieperjohanns z REMONDIS Industrie Service w Bramsche.

Nie bez powodu stocznia Meyer Werft jest uznawana za jedną z najczystszych i najbardziej proekologicznych stocznii w Europie. Oczyszczając ścieki i przerabiając odpady farb i lakierów na paliwa alternatywne oraz dokonując recyklingu metali REMONDIS z sukcesem przyczynia się do osiągnięcia przez stocznnię 95-proc. poziomu recyklingu.

Oprócz REMONDIS Industrie Service także inne spółki zależne uzyskały zamówienia od stoczni Meyer Werft: REMONDIS AS-CONTROL na usługi konserwacji separatorów oleju i tłuszczu oraz REMONDIS Medison na unieszkodliwianie odpadów medycznych służby medycyny pracy

Zielone miasto: Frankfurt inwestuje w alternatywną energię

NALEŻĄCA DO FES SPÓŁKA ZALEŻNA RMB I PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYCZNE MAINOVA ZAOPATRUJĄ FRANKFURT W CZYSTY BIOGAZ WYPRODUKOWANY Z KOMUNALNYCH BIODPADÓW




Dla dużych miast niemieckich coraz większym wyzwaniem staje się koordynowanie, transport i zrównoważona utylizacja powstających ilości odpadów. Odnosi się to również do Frankfurtu nad Menem, gdzie niecałe 400 tys. gospodarstw domowych produkuje rocznie 25 tys. ton bioodpadów zbieranych w brązowych pojemnikach. Dla metropolii nad Menem, która za dnia staje się międzynarodowym centrum finansowym i targowym z najwyższą w Niemczech liczbą pracowników dojeżdżających do pracy i skrajnie wysokim obciążeniem ruchem komunikacyjnym, zagospodarowanie odpadów stanowi również szansę na poprawę bilansu ekologicznego miasta.

Na terenie wschodniego portu, w odległości zaledwie kilku kilometrów od centrum miasta już w końcu lat 90. została zbudowana instalacja fermentacji bioodpadów. Jej eksploatację od samego początku prowadzi należąca do FES spółka zależna RMB Rhein-Main Biokompost GmbH. Właścicielem 51 proc. udziałów w spółce FES jest miasto Frankfurt nad Menem, a 41 proc. udziałów należy do REMONDIS.

Skórki owoców cytrusowych, filtry z fusami po kawie, resztki jedzenia zmieszane z odpadami ogrodowymi i liśćmi – to miks, który pojazdy do wywozu odpadów firmy FES dostarczają do zakładu przetwarzania bioodpadów

Dzięki rozbudowie zdolności przerobowych instalacji do 60 tys. ton bioodpadów rocznie i budowie instalacji uzdatniania biogazu przez frankfurckie przedsiębiorstwo energetyczne Mainova łańcuch odzysku odpadów udało się obecnie doprowadzić do perfekcji. Od początku 2018 r. surowy biogaz powstający w procesie fermentacji bioodpadów jest uzdatniany do jakości czystego biometanu, który siecią gazową powraca do gospodarstw domowych. W ten sposób Frankfurt może się poszczycić jedną z najnowocześniejszych w Europie instalacji przetwarzania bioodpadów.

Skórki owoców cytrusowych, filtry z fusami po kawie, resztki jedzenia zmieszane z odpadami ogrodowymi i liśćmi – to miks, który pojazdy do wywozu odpadów firmy FES dostarczają do zakładu przetwarzania bioodpadów. Wydzielająca intensywny zapach mieszanka jest odnawialnym źródłem energii, któremu raczej nie grozi wyczerpanie. Na koniec uzyskuje się z niej wysokowartościowy i neutralny dla klimatu biometan. Ale zanim to nastąpi, heterogeniczna biomasa musi być poddana kompleksowemu procesowi przetwarzania. Najpierw jest ona zgrubnie szatkowana w rozdrabniaczu. Następnie przenośnikami taśmowymi materiał jest transportowany do dużego mieszalnika, gdzie ogromne walce mieszają odpady. W końcu dodaje się wodę, w wyniku czego powstaje gęsta masa, składająca się w 70 proc. z wody i w 30 proc. z suchego substratu. – Ale nie dodajemy świeżej wody, tylko wyłącznie wodę procesową, którą pozyskujemy w drodze retencji i kondensacji – wyjaśnia Peter Dumin, kierownik techniczny RMB.



„Przekształcając bioodpady w neutralny dla klimatu gaz ziemny forsujemy regionalnie transformację energetyczną i ochronę środowiska”.

Aloys Oechtering, dyrektor zarządzający RMB

Następnie masa jest przepompowywana do dwóch fermentorów, gdzie z pomocą specjalnych bakterii, które w temperaturze 60 stopni silnie się namnażają, rozpoczyna się proces fermentacji. Powstający w tym procesie surowy biogaz nie spełnia jednak jeszcze wymagań jakościowych. Instalacja uzdatniania, zbudowana przez firmę Mainova równocześnie z powiększeniem zdolności przerobowych instalacji fermentacji, przekształca więc surowy biogaz w biometan. W tym celu biogaz w kilkuetapowym procesie jest najpierw oczyszczany, a następnie uzdatniany. Instalacja, która obecnie jest jeszcze w fazie ruchu próbnego, przekształca prawie bez strat do 600 metrów sześć. biogazu na godzinę do postaci „zielonego” gazu ziemnego. W warunkach normalnej pracy instalacji to ekologiczne paliwo ma być produkowane i zatłaczane do sieci nieprzerwanie, tzn. 24 godziny na dobę i przez 365 dni

w roku. W długiej perspektywie czasu partnerzy Mainova i RMB liczą na wytwarzanie do 30 tys. megawatogodzin biometanu rocznie, co odpowiada zapotrzebowaniu około 1500 gospodarstw domowych.

– Przekształcając bioodpady w neutralny dla klimatu gaz ziemny forsujemy regionalnie transformację energetyczną i ochronę środowiska. Dzięki rozbudowie bardziej ekologiczne uzdatnianie biogazu stało się także interesujące pod względem ekonomicznym – cieszy się Aloys Oechtering, dyrektor zarządzający RMB i jednocześnie menedżer ds. biomasy i bioenergii w REMONDIS. Jest to wyśmienity i bezprzykładny projekt, który pokazuje, jak tworząc partnerstwa, na przykład z lokalnymi przedsiębiorstwami energetycznymi, można idealnie wykorzystywać zasoby metropolitalnego regionu.



Redooo – recykling zintegrowany na cyfrowej platformie

REDOOO – NOWA PLATFORMA B2B OFERUJE PRZEDSIĘBIORSTWOM SZYBSZY I EFEKTYWNIEJSZY DOSTĘP DO ZAMÓWIEŃ USŁUG RECYKLINGU

Gospodarka recyklingowa jest branżą stosunkowo zwyczajną. Pojemniki muszą być dostarczane, śmieci odbierane, wywożone i przetwarzane na surowce w instalacjach do utylizacji, odpady poddawane odzyskowi energetycznemu i unieszkodliwiane. Żadnego z tych działań, mówiąc kolokwialnie, nie przypisałoby się pod pojęciem „astronautyka” do świata zaawansowanych technologii. Jednakże również właśnie w tym przyziemnym środowisku zanoszą się na rewolucję techniczną i ma ona charakter cyfrowy.

Było tylko kwestią czasu, kiedy cyfryzacja procesów wkroczy również do branży recyklingu. Cyfrowe platformy, które umożliwiają szybkie i nieskomplikowane kojarzenie ze sobą klientów i usługodawców, już od dawna stały się normą w innych branżach. Zrewolucjonizowały one sposób, w jaki osoby i przedsiębiorstwa robią wzajemne interesy. Pierwsze próby w branży zostały już podjęte. Rozróżnia się przy tym dwa rodzaje platform: platformę recyklingu dla klasycznych usług gospodarki odpadami dla segmentów B2C i B2B oraz platformę handlu surowcami z recyklingu jak papier, folie, złom i metale.

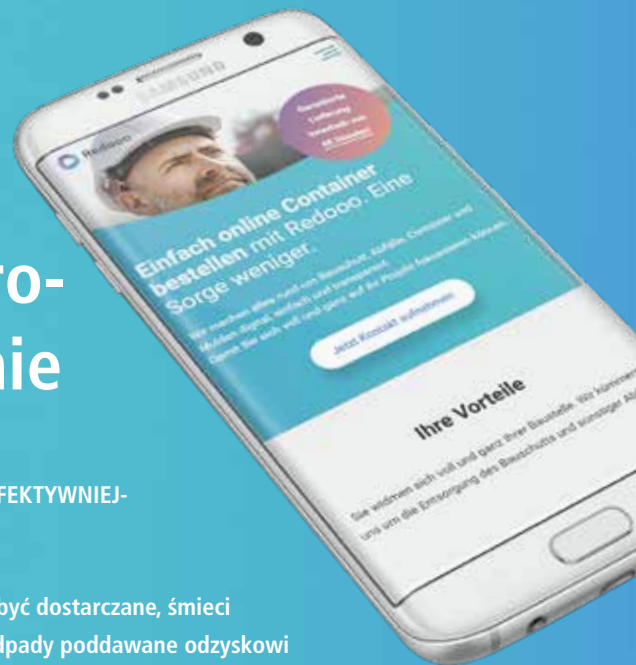
Cyfrowe platformy będą coraz bardziej przejmować zadania organizowania sieci dostawców i odbiorców. Taka cyfrowa platforma pośrednicząca cechuje się tym, że teoretycznie łączy ona w czasie rzeczywistym nieograniczoną liczbę klientów z dużą liczbą produktów i usług.

Na tej właśnie zasadzie bazuje Redooo. Bez skomplikowanych stron internetowych i bez konieczności dodatkowego wyszukiwania nowa aplikacja digitalnie odwzorowuje cały proces od przetargu po rozliczenie. Zautomatyzowane procesy służące bezstronnemu udzielaniu zamówień kryją w sobie duży potencjał wzrostu efektywności, bowiem zapewniają, że zawsze, bez uprzywilejowywania konkretnego oferenta, będą dobierani usługodawcy dokładnie pasujący do zamawianej usługi.

Zamówienie zgłaszane przez klienta na platformie jest traktowane tak samo jak na rynku. Kontrakt uzyskuje ta firma, która jako pierwsza potwierdzi przyjęcie zamówienia. Dla klienta oznacza to większą elastyczność – w zażyczonej terminie

zostanie mu dostarczony pożądaný pojemnik lub wykonana usługa. W ten sposób na pierwszy plan wysuwa się nieograniczona korzyść dla klienta, bowiem już nie oferta jednego dostawcy, ale popyt będzie teraz decydować o biznesie. Ważne jest przy tym, że Redooo jest zobowiązany do zachowania ścisłej neutralności. Wpływające zamówienia są wyświetlane wszystkim partnerom Redooo w tym samym czasie i na takich samych warunkach. Dzięki temu wygrywa nie jakiś konkretny oferent, ale oferent najszybszy i najbardziej efektywny. Korzyści dla przedsiębiorstw partnerskich są oczywiste. Nie ponosi się ani opłaty wpisowej, ani kosztów akwizycji. Ucyfrowione procesy zmniejszają koszty administracyjne i jednocześnie zapewniają lepsze wykorzystanie pojazdów, kierowców i kontenerów. Nie występuje ryzyko nieuregulowanych płatności, bowiem Redooo przejmuje realizację rozliczeń z klientem. Bezpośrednio po wykonaniu usługi i zgłoszeniu tego za pomocą aplikacji partnerzy Redooo otrzymują drogą elektroniczną automatycznie wygenerowaną notę uznaniową. Dzięki szybkiemu procesowi cyfrowemu na platformie Redooo korzyści odnoszą w równej mierze zarówno klienci, jak i partnerzy.

Projekt rozwija się imponująco. Aplikacja, która dotychczas funkcjonowała jako czysta aplikacja usługowa B2C, już wkrótce zostanie rozszerzona na segment B2B z własnym portalem klienta. Redooo startuje także międzynarodowo: od 1 września br. nastąpiła aktywacja aplikacji w Turcji, a aktywacje w dalszych krajach są w przygotowaniu.



„Udział przedsiębiorstw prywatnych w świadczeniu usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej jest obligatoryjny”

KSIAŻKA PROF. DR MICHAELA SCHÄFERA I LUDGERA RETHMANNA MA PROMOWAĆ KULTURĘ OPARTĄ NA PARTNERSTWIE PUBLICZNO-PRYWATNYM

Prof. dr Michael Schäfer jest znany z tego, że jest zwolennikiem świadczenia usług przez gospodarkę komunalną – przede wszystkim usług o charakterze użyteczności publicznej. Razem z Ludgerem Rethmannem pracuje on obecnie nad książką na temat partnerstw publiczno-prywatnych. Celem tego projektu jest pokazanie na reprezentatywnych przykładach, jak przedsiębiorstwa użyteczności publicznej mogą bardzo dobrze funkcjonować. Jak twierdzi emerytowany profesor specjalizujący się w tematyce gospodarki komunalnej, partnerstwa publiczno-prywatne w żadnym razie nie są pasmem klęsk i niepowodzeń. Dlaczego teraz przyjaźniej spogląda na gospodarkę prywatną – dowiedzieliśmy się od niego w rozmowie.

Czyżby zmienił pan zdanie na temat udziału przedsiębiorstw prywatnych w świadczeniu usług o charakterze użyteczności publicznej?

Prof. dr Schäfer: - Udział przedsiębiorstw prywatnych w świadczeniu usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej jest obligatoryjny. Wyjątkowa rola przypada przy tym przedsiębiorstwom mieszanym. Opowiadam się za tym, aby w takich przedsiębiorstwach samorządy posiadały większość, czyli co najmniej 51 procent udziałów. Jestem o tym przekonany od chwili, gdy zacząłem się nad tym zastanawiać. Jest to bowiem podyktowane następującą zasadą: kto ponosi odpowiedzialność, a są to zawsze jednostki samorządu terytorialnego, powinien również uczestniczyć w świadczeniu usług.

Jaką rolę odegrają więc przedsiębiorstwa prywatne w zakresie świadczenia usług użyteczności publicznej w długiej perspektywie czasu?

Prof. dr Schäfer: - Kanon usług użyteczności publicznej jest dynamiczny. To, co dochodzi, na przykład udostępnianie łącz szerokopasmowych, wiąże się z wyższymi wymaganiami pod względem know-how. Te potrzeby występują powszechnie: od zaopatrzenia w energię, poprzez zagospodarowanie odpadów, aż do zasilania w wodę. Jeżeli gospodarka komunalna chce zachować swój wyznacznik w postaci bliskości do mieszkańców – co w przypadku cyfryzacji stanie się jeszcze ważniejsze – musi znacznie zwiększyć kooperację. I to zarówno wewnątrzsektorowo, jak i z sektorem gospodarki prywatnej. Przedsiębiorstwa prywatne posiadające przeważnie bardzo duże specjalistyczne know-how są niezbędne dla zapewnienia wysokiego poziomu usług użyteczności publicznej. Takich kompleksowych kompetencji małe przedsiębiorstwa komunalne, których jest większość, nie są w stanie zabezpieczyć. Perfekcyjnej gospodarki o obiegu zamkniętym bez partnerstw publiczno-prywatnych nie potrafią sobie po prostu wyobrazić.

Jakie nadzieje wiąże pan długookresowo ze wspólnym projektem napisania książki?

Prof. dr Schäfer: - Przedsiębiorstwa komunalne egzystują w świecie ukształtowanym przez własność prywatną. Dlatego też koegzystencja jest wymogiem obiektywnym. Wynika z tego konieczność pozbycia się ideologicznych kłapek na oczach. Jeżeli tylko dojdzie do takiego wyważenia różnych interesów, aby były zapewnione obopólne korzyści, i będzie przestrzegany nakaz koniecznej przejrzystości, współpraca może być dobrodziejstwem dla obu stron i to nawet w bardzo długim horyzoncie czasu. Należy to rzeczowo i pragmatycznie przedyskutować. Taką kulturę chcemy też forsować.

PROF. DR MICHAEL SCHÄFER

Profesor dr Michael Schäfer, ur. w 1952 r. w Weimarze, był do r. 2018 wykładowcą na Wydziale Gospodarki Komunalnej w Wyższej Szkole Rozwoju Zrównoważonego w Eberswalde. Był on inicjatorem jednego w Niemczech kierunku studiów magisterskich w zakresie gospodarki komunalnej.



Ponadto jest on wydawcą czasopisma naukowego „UNTERNEHMERIN KOMMUNE” i autorem pierwszej monografii na temat gospodarki komunalnej.

Pierwsze Dni Białorusi w Nadrenii Północnej-Westfalii

GLÓWNY CEL – ZACIEŚNIENIE STOSUNKÓW GOSPODARCZYCH NIEMIEC I BIAŁORUSI

Na terenie zakładów REMONDIS Lippewerk niedawno odbyły się zorganizowane po raz pierwszy w Nadrenii Północnej-Westfalii Dni Białorusi. Zniesienie przed trzema laty sankcji gospodarczych wobec Białorusi zapoczątkowało dynamiczny rozwój niemiecko-białoruskich stosunków gospodarczych. Białoruś przeżywa comeback jako miejsce dla prowadzenia działalności gospodarczej, bowiem coraz więcej przedsiębiorstw niemieckich odkrywa ogromny potencjał tego kraju i tam inwestuje. Wzrastający eksport niemiecki oraz idealne położenie na szlaku tranzytowym pomiędzy Unią Europejską a Rosją wyznaczają kierunki przyszłej, owocnej współpracy.

W ramach dwudniowych obchodów Dni Białorusi Egbert Tölle, członek zarządu REMONDIS SE & Co. KG, gościł w zakładach Lippewerk w Lünen około 60 białoruskich i niemieckich przedstawicieli ze świata biznesu i polityki. Wraz z Komisją Wschodnią - Wschodnioeuropejskim Stowarzyszeniem Gospodarki Niemieckiej (OAOEV), Niemiecko-Białoruską Radą Przedsiębiorców, ambasadą Białorusi w Niemczech oraz izbą przemysłowo-handlową w Dortmundzie REMONDIS był bowiem jednym z organizatorów Dni Białorusi.

Również ambasador Białorusi Denis Sidorenko chwali tego typu niemiecko-białoruskie stosunki gospodarcze i postrzega Dni Białorusi jako ważny krok otwierający nowe możliwości kooperacyjne. Już w trakcie Dni udało się przygotować grunt pod nowe projekty. REMONDIS w przyszłości podejmie się stworzenia nowoczesnego systemu zagospodarowania odpadów w Soligorsku z celem zwiększenia poziomu recyklingu i jednocześnie ograniczenia składowania odpadów na wysypiskach. Złożą się na to instalacje do przerobu odpadów wielkogabarytowych, zielonych i budowlanych oraz modernizacja obecnej sortowni odpadów.

Ponadto do roku 2020 na Białorusi ma być wprowadzony ogólnokrajowy system kaucyjny na jednorazowe opakowania do napojów. REMONDIS planuje świadczenie usług dla przyszłego operatora tego systemu w zakresie logistyki, zliczania, rozliczeń i wprowadzania do obrotu surowców wtórnych. Dzięki swojej działalności na Białorusi przedsiębiorstwo wspiera zamykanie obiegu surowców sprzyjające innowacyjnej gospodarce o obiegu zamkniętym.



60 białoruskich i niemieckich przedstawicieli ze świata biznesu i polityki gościło w zakładach Lippewerk w Lünen

Działająca od r. 2010 spółka joint venture REMONDIS i stolicy Białorusi – Mińska jest reprezentatywnym przykładem ekologicznej reorientacji Białorusi: odchodzenia od składowania odpadów w kierunku zasobooszczędnego i przyjaznego dla klimatu przetwarzania surowców wtórnych. – Cieszy nas, że już prawie od dekady mamy możliwość świadczenia szerokich usług w zakresie odzysku surowców wtórnych dla około miliona mieszkańców Mińska. Od tamtego czasu udało się dokonać ogromnych postępów w dziedzinie ochrony klimatu i zasobów – podkreśla Egbert Tölle.

Heinz-Herbert Dustmann, przewodniczący izby przemysłowo-handlowej w Dortmundzie, nazwał Białoruś partnerem przyszłości



Zrównoważony rozwój przedmiotem działalności podstawowej

RETA STASSFURT SPEŁNIA WYMOGI NIEMIECKIEGO KODEKSU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU (DNK)

W r. 2017 weszła w życie dyrektywa UE, która wprowadza obowiązek raportowania informacji niefinansowych przez spółki giełdowe zatrudniające powyżej 500 pracowników, tzw. dyrektywa CSR. Jednocześnie także i dla małych i średnich przedsiębiorstw coraz ważniejsze staje się dobrowolne informowanie o podjętych przez nie działaniach na rzecz zrównoważonego rozwoju. Partnerzy, klienci i dostawcy oczekują dzisiaj maksymalnej przejrzystości i potwierdzenia, że przy realizacji usług i w produkcji spełnione są kryteria zrównoważonego rozwoju. Z tego też powodu zakład termicznego unieszkodliwiania odpadów REMONDIS Thermische Abfallverwertung z siedzibą w Straßfurcie, w skrócie RETA, poddał się weryfikacji zgodnie z Niemieckim Kodeksem Zrównoważonego Rozwoju.

REMONDIS Thermische Abfallverwertung GmbH (RETA) produkuje w Straßfurcie energię elektryczną i parę z odpadów. Prąd jest dostarczany do systemu sieciowego oraz służy na pokrycie potrzeb własnych. Para w postaci pary technologicznej zasila sąsiadujący z firmą zakład produkcji sody. Takie skojarzenie energii elektrycznej i ciepła pozwala na wysokosprawne wykorzystanie energii zawartej w odpadach. Również w procesie termicznego przetwarzania odpadów efektywność i rozwój zrównoważony są kluczowymi kryteriami. Z tego też powodu RETA Straßfurt wziął udział w modelowym projekcie DNK zorganizowanym przez Wspólnotę Interesów Zakładów Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów w Niemczech (ITAD). DNK oznacza Niemiecki Kodeks Zrównoważonego Rozwoju stworzony przez Radę ds. Zrównoważonego Rozwoju, która opracowała 20 kryteriów uznanego, efektywnego i wysokiej jakości raportowania w zakresie zrównoważonego rozwoju. Jednym z elementów deklaracji zgodności z DNK jest również przeszkolenie dwóch pracowników RETA Straßfurt jako „pełnomocników ds. zrównoważonego rozwoju w obszarze termicznego unieszkodliwiania odpadów”.

Patronat nad procesem certyfikacji objął Instytut Edukacji dla Zrównoważonego Rozwoju (IfN) z Münsteru. Program wykracza daleko poza wymiar ekologiczny. Ważnymi kryteriami są bowiem również aspekty, takie jak równość szans, prawa pracowników i prawa człowieka, regulacje compliance, naciski polityczne, odpowiedzialność za rozwój zrównoważony i łańcuch wartości dodanej. W tym zakresie RETA Straßfurt mógł zdobyć punkty za zrównoważony rozwój praktykowany w codziennej pracy.

– Uzmysłowiliśmy sobie, że już dziś w codziennej działalności przedsiębiorstwa szeroko stosujemy zasady zrównoważonego rozwoju – stwierdza dyrektor RETA Straßfurt dr Jörg von Smuda, który zainicjował ten proces i go pilotował. Po czym dodaje: – Naszym zadaniem jest obecnie wyraźniejsze zakomunikowanie tych związków. Do tego doskonale nadaje się proces DNK.



Deklaracja zgodności z DNK jest dostępna online u Rady ds. Zrównoważonego Rozwoju. Ponadto jej wyniki w uproszczeniu, w łatwo zrozumiały sposób są przedstawione w formie wizytówki zrównoważonego rozwoju na stronie internetowej firmy RETA Straßfurt

„Uzmysłowiliśmy sobie, że już dziś w codziennej działalności przedsiębiorstwa szeroko stosujemy zasady zrównoważonego rozwoju”.

dr Jörg von Smuda, dyrektor zarządzający RETA Straßfurt

Na wzburzonym morzu

Przy czyszczeniu zbiorników BUCHEN ma często do czynienia z trudnymi warunkami ramowymi. Rzadko jednak są one tak bardzo wymagające, jak w przypadku zlecenia wykonanego obecnie w Arktyce. Na zamówienie rosyjskiego przedsiębiorstwa Gazprom BUCHEN czyścił różnorodne zbiorniki magazynowe na platformie wiertniczej Prirazłomnaja, jedynej na świecie platformie morskiej wydobywającej ropę naftową z dna Oceanu Arktycznego.



BUCHEN[®]
WORKING FOR THE FUTURE

Platforma wiertnicza Prirazłomnaja znajduje się za granicą wiecznej zmarzliny na Morzu Peczorskim, będącym częścią szelfu arktycznego. Tu, na północnym zachodzie Rosji morze jest przez siedem miesięcy w roku skute lodem. Wysokie na dwa metry torosy, temperatury spadające do minus 40°C, fale spiętrzone do wysokości 10 m – chcąc wydobywać ropę naftową w takich warunkach, potrzeba platformy wiertniczej wyjątkowego rodzaju. Zaprojektowana specjalnie do pracy na Oceanie Arktycznym platforma Prirazłomnaja jest wytrzymała na ekstremalne warunki atmosferyczne i maksymalne obciążenia związane z oblodzeniem. Dostosowanie platformy do pracy na tak trudnym obszarze wydobycia uznaje się za wyjątkowe.



Dzięki swojej specjalnej konstrukcji platforma wiertnicza jest wytrzymała na ekstremalne warunki atmosferyczne i maksymalne obciążenia związane z oblodzeniem

Zarówno w 2017, jak i w 2018 r. dla platformy Prirazłomnaja było przewidziane czyszczenie zbiorników – zadanie w sam raz dla specjalistów z firmy BUCHEN. Na zamówienie przedsiębiorstwa Gazprom Neft Shell wykonali oni czyszczenie trzech zbiorników morskich o pojemnościach do 490 metrów sześć. każdy.

W pierwszym etapie zbiorniki wykorzystywane do magazynowania płuczki wiertniczej i roztworu soli zostały oczyszczone z resztek osadu dennego. Kolejnym krokiem było hydrodynamiczne czyszczenie ścian wewnętrznych. Decydującym kryterium udzielenia zamówienia był fakt, że BUCHEN dysponował doświadczeniem wyniesionym z realizacji podobnych projektów dla klientów z rosyjskiego sektora energetycznego i był w stanie wypompać osady z głębokości dochodzącej do 30 metrów.

Rosyjska platforma wiertnicza Prirazlomnaja jest jedynym na świecie projektem offshore, w którym ropę wydobywa się z Oceanu Arktycznego



Bezpieczeństwo na morzu: pracownicy BUCHEN zatrudnieni przy projekcie posiadają dodatkowe kwalifikacje morskie



Prace w ograniczonej przestrzeni

Regiony eksploatacji podmorskiej należą do najtrudniejszych obszarów wydobywania ropy naftowej, a co dopiero, gdy znajdują się one w Arktyce. Także wymagania związane z czyszczeniem zbiorników na platformach wiertniczych są gigantyczne. Zadanie do wykonania przez BUCHEN wymagało więc odpowiednio szczegółowego zaplanowania. Mimo że Prirazlomnaja jest stosunkowo dużą platformą, wolnego miejsca jest na niej niewiele.

W praktyce oznaczało to wykonywanie prac w przestrzeniach ograniczonych i przy braku wystarczającego miejsca do ustawienia i składowania sprzętu technicznego. Sprzęt i urządzenia udostępnione przez oddział BUCHEN w Ufie zostały przetransportowane na platformę statkiem i tam zmagazynowane w piętrowo ustawianych kontenerach.

Specjalne kwalifikacje w zakresie offshore

Bezpośrednio na miejscu BUCHEN miał najpierw 12, a później 18 pracowników. Dowiezieni helikopterem pracownicy BUCHEN w czasie prac mieszkali w module mieszkaniowym platformy wiertniczej. Wszyscy członkowie zespołu oprócz swoich specjalizacji zawodowych posiadali specjalne umiejętności morskie. Każdy z nich w okresie poprzedzającym prace odbył szkolenie teoretyczno-praktyczne w zakresie offshore, którego głównym tematem było bezpieczeństwo morskie. Dzięki certyfikatом uzyskanym po odbyciu szkolenia pracownicy BUCHEN dysponują kwalifikacjami do pracy przy projektach offshore na całym świecie. W kombinacji z doświadczeniem zdobytym w projekcie Prirazlomnaja daje to firmie BUCHEN taką przewagę kompetencyjną, jaką może się poszczycić tylko niewiele przedsiębiorstw.

W drodze do przyszłości

JAK XERVON INSTANDHALTUNG STOSUJĄC INNOWACYJNE TECHNOLOGIE ZWIĘKSZA KORZYŚCI DLA KLIENTÓW

XERVON®
WORKING FOR THE FUTURE

Inteligentna fabryka, Internet rzeczy, sztuczna inteligencja – produkcja przemysłowa jest na drodze do Przemysłu 4.0. Cyfryzacja i automatyzacja nabierają coraz większego znaczenia – także w wymaganiach stawianych w zakresie konserwacji i napraw. Dla spółki XERVON Instandhaltung GmbH jest to wystarczający powód, aby przyszłościowe technologie włączyć do swojego portfela usług. Celem jest oszczędność czasu i kosztów poprzez optymalizowanie procesów, a jednocześnie dalsza poprawa jakości i bezpieczeństwa.

XERVON Instandhaltung specjalizuje się w obszarze konserwacji, utrzymania ruchu i napraw instalacji produkcyjnych i ich części

W obszarze gospodarki remontowej i utrzymania ruchu, podobnie jak w przypadku produkcji, to przełomowe innowacje umożliwiają optymalizację i postęp. Podstawy do tego zostały stworzone dzięki cyfryzacji. Teraz należy wykorzystać bazujące na nich technologie i narzędzia, adaptując je indywidualnie na potrzeby własnego portfela usług. XERVON Instandhaltung kładzie przy tym nacisk na takie innowacje, które przede wszystkim pozwalają powiększyć korzyści dla klienta. Dużą rolę odgrywają wśród nich rozwiązania cyfrowe, nowe modele komunikacyjne i procesy wykorzystujące internet.

Większa szczegółowość informacji dzięki inteligentnym okularom

Na małą czy na dużą skalę: projekty z zakresu gospodarki remontowej i utrzymania ruchu są kompleksowe, często z bardzo napiętym harmonogramem, wieloma uczestnikami i licznymi następującymi po sobie etapami robót. W tych warunkach istotnym czynnikiem sukcesu jest wymiana informacji. Przenośny sprzęt komunikacyjny typu smartfonów, tabletów lub laptopów już od dawna stał się standardem. Dodatkowe korzyści oferują inteligentne okulary, które XERVON Instandhaltung obecnie testuje w praktyce. Transmitują one informacje za pomocą strumienia wideo i audio. Pracownicy w razie potrzeby mogą więc w czasie rzeczywistym przesłać zdjęcia z miejsca, gdzie lokalnie wykonują prace. Pozwala to na dużo precyzyjniejsze wyjaśnienie otwartych punktów, i to zarówno w rozmowie z innymi pracownikami, jak i w kontakcie z klientem. Kolejną zaletą jest, że pracownicy podczas wymiany informacji mają wolne ręce, co pozwala na bezpośrednie wdrożenie uzgodnionych kroków.



Naziemne systemy zrobotyzowane są już w użyciu: na przykład robot AIC do automatyzowanego czyszczenia hydrodynamicznego



Za pomocą okularów cyfrowych obraz i dźwięk jest bezpośrednio transmitowany z miejsca wykonywania prac



Otwarte punkty można wyjaśnić w czasie rzeczywistym

Szybka realizacja za pomocą elektronicznego systemu informacji zwrotnej

W przypadku łańcuchów procesów z wieloma czynnościami każda zaliczona stacja była wcześniej odhaczana na centralnej tablicy, tzw. „tapecie”. Dzisiaj wszystkich zgłoszeń zakończenia czynności dokonuje się w XERVON Instandhaltung digitalnie, a więc decentralnie. Zaoszczędza się więc czasochłonnego chodzenia do „tapety”. Zamiast tego wykonane zadania są po prostu zgłaszane do systemu i są widoczne dla wszystkich uczestników. Efektem tego są krótsze czasy reakcji.

Wysoka dyspozycyjność urządzeń dzięki RFID & Co.

XERVON Instandhaltung dysponuje dużym parkiem wydajnych maszyn i urządzeń. Dla efektywnego zarządzania tymi zasobami technicznymi i w celu precyzyjnego koordynowania ich pracy korzysta się z cyfrowych rozwiązań. Dodatkowo przedsiębiorstwo prowadzi prace nad techniką sensorową i wykorzystaniem RFID, chipów i kodów kreskowych. Nowoczesne systemy identyfikacji mogłyby się sprawdzić przy przeglądach i remontach oraz przy śledzeniu elementów urządzeń. Na przykład, jeżeli urządzenia lub ich części w zależności od etapu prac muszą być rozkładane, to można by było dokładnie śledzić, gdzie aktualnie znajdują się poszczególne części i jak daleko zaawansowane są prace. W praktyce pozwoliłoby to na długotrwałą optymalizację na stykach prac i umożliwiłoby ściśle zgrane łańcuchy usług bez strat czasu.

Narzędzia cyfrowe w obszarze personalnym

XERVON Instandhaltung cyfrowe rozwiązania stosuje również przy rekrutacji i w obszarze rozwoju zawodowego pracowników. Celem jest pozyskanie i szkolenie kadr kierowniczych i specjalistów i ich wyposażenie w umiejętności związane z nowymi technologiami. Jednym z elementów jest zarządzanie wiedzą, w ramach którego wiedza zdobyta dzięki doświadczeniu jest dokumentowana i szeroko udostępniana.

A jak przedstawia się sprawa wykorzystania robotów?
– Inaczej niż w robotyce przemysłowej roboty dla naszych zadań musiałyby być bardzo mobilne, a do prac na wysokości tak samo sprawne ruchowo jak człowiek. Prace z tym związane są wciąż na etapie początkowym – wyjaśnia Thomas Kramel, dyrektor zarządzający XERVON Instandhaltung. Podobnie jak Przemysł 4.0 także i jutrzejsza gospodarka remontowo-utrzymeniowa jest projektem przyszłościowym, który dopiero się rozpoczął. Jak szybko będzie on postępować, zależy zwłaszcza od ogólnego postępu technologicznego.



Do zakresu działalności XERVON należą również usługi cyfrowe, jak na przykład Condition Monitoring – monitorowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń

„Inaczej niż w robotyce przemysłowej roboty dla naszych zadań musiałyby być bardzo mobilne, a do prac na wysokości tak samo sprawne ruchowo jak człowiek. Prace z tym związane są wciąż na etapie początkowym”.

Thomas Kramel, dyrektor zarządzający XERVON Instandhaltung



Nowa technologia odzysku metali

REMEM ROZWIJA INTELIGENTNE TECHNOLOGIE POZWALAJĄCE ZWIĘKSZYĆ EFEKTYWNOŚĆ ODZYSKU METALI Z POPIOŁU POZOSTAJĄCEGO PO SPALENIU ODPADÓW KOMUNALNYCH

REMEM®

WORKING FOR THE FUTURE

Jak odzyskać możliwie wiele wartościowych metali z popiołu pozostającego po spalaniu odpadów komunalnych? To pytanie zajmuje wielu specjalistów recyklingu na całym świecie. Odpowiedzi udzieliła należąca do Grupy REMONDIS spółka REMEX Mineralstoff GmbH. Swoją niedawno zaprezentowaną technologią odzysku metali MERIT® spółka ta wyznacza nowe standardy.

W Niemczech i w Holandii REMEX jest liderem rynku utylizacji popiołów ze spalania odpadów komunalnych

MERIT® jest rezultatem międzynarodowego zaangażowania firmy REMEX w zakresie badań i rozwoju. Innowacyjna technologia, której nazwa pochodzi od „Metal Recovery Intelligence”, znajduje już zastosowanie w wielu instalacjach REMEX do recyklingu. Zdecydowaną zaletą tej technologii jest wyizolowywanie z popiołu dennego mikroskopijnych kawałków metali nieżelaznych o wielkości od 2 do 4 milimetrów. W konwencjonalnych instalacjach do utylizacji te mikroskopijne cząstki nie mogą być poddane recyklingowi, bowiem instalacjom brakuje niezbędnej do tego techniki.

Dzięki technologii MERIT® możliwe jest więc znaczne zwiększenie ilości odzyskiwanych metali nieżelaznych typu aluminium lub miedź. Ponieważ następujący po odzysku proces przerobu pozwala także poprawić jakość odzyskanych metali, technologia ta przynosi zarówno ekologiczną, jak i ekonomiczną wartość dodaną. Z jej zalet korzystają nie tylko klienci REMEXU, ale również inne firmy recyklingowe, które mają możliwość zastosowania tej innowacyjnej technologii w ramach umów kooperacyjnych.



REMEX TWORZY SIĘĆ WSPÓŁPRACY POMIĘDZY SWOIMI MIĘDZYNARODOWYMI ODDZIAŁAMI

REMEX rozbudowuje swoją działalność także w Azji. W sierpniu br. w malezyjskim mieście przemysłowym Pasir Gudang przedsiębiorstwo rozpoczęło przerób metali odzyskiwanych z popiołów ze spalania odpadów komunalnych. Przerabiane w Malezji metale żelazne i zgrubne metale nieżelazne pochodzą z instalacji firmy REMEX do odzysku metali w sąsiednim Singapurze, która została zbudowana w 2015 r. i dziennie przerabia około 1600 ton popiołów ze spalarni odpadów komunalnych.

Międzynarodowy wzór do naśladowania w południowo-zachodniej Holandii

Znakomitego przykładu szerokiego przemysłowego wykorzystania nowej technologii MERIT® dostarcza holenderska firma HEROS Sluiskil B.V. Ta należąca do REMEX Mineralstoff GmbH spółka zależna jest operatorem największej w Europie instalacji do utylizacji popiołów ze spalania odpadów komunalnych, przerabiającej rocznie około 700 tys. ton popiołów dennych.

Równocześnie z wdrożeniem technologii MERIT® na terenie firmy HEROS w Sluiskil powstała nowoczesna instalacja do przerobu metali. Służy ona do oczyszczania koncentratów metali nieżelaznych uzyskanych z instalacji utylizacji REMEX z przylegającego do nich popiołu i do ich sortowania, dzięki czemu te surowce mogą powrócić do obiegu i być dalej przetwarzane. W tym celu koncentraty na sucho podaje się przez różne stopnie sit na stoły powietrzne, gdzie następuje segregacja metali nieżelaznych na metale lekkie i ciężkie. W rezultacie otrzymuje się czyste frakcje metali, które mogą być bezpośrednio użyte w hutnictwie.

Cel – pełne ponowne wykorzystanie

Przy pomocy nowoczesnych technologii firmie REMEX już w przeszłości udawało się ciągle podwyższać poziom odzysku metali. Przykładowo, przy produkcji z popiołów dennych kontrolowanych pod względem jakości alternatywnych materiałów budowlanych marki granova® następuje wyizolowanie około 90 procent zawartych w nich metali nieżelaznych i żelaznych, które po odpowiedniej obróbce wracają do obiegu surowców. Ambicje przedsiębiorstwa, jak podkreśla dyrektor REMEX Michael Stoll, są nadal bardzo wysokie: – Celem naszej działalności jest osiągnięcie łańcucha wartości dodanej, w którym 100 procent zasobów będzie w inteligentny sposób odzyskiwane i ponownie wykorzystywane.

2,5 miliona ton

REMEX w swoich instalacjach recyklingu przerabia rocznie ponad 2,5 miliona ton popiołów dennych, co odpowiada pierwotnej ilości odpadów komunalnych pochodzących od 23 mln mieszkańców



Obrazowe animacje 3D objaśniają stosowaną przez REMEX technologię odzysku i przerobu metali – patrz:



język angielski:
[https://remex-processing.com/
technological-competence/](https://remex-processing.com/technological-competence/)



Proklimatycznie, a mimo tego ekonomicznie – przyszłość pod znakiem balansowania?

PONAD 300 GOŚCI ZE ŚWIATA POLITYKI, NAUKI I GOSPODARKI NA TEGOROCZNYM FORUM REMONDIS

Pod hasłem „Ochrona zasobów – postrzeganie odpowiedzialności jako gospodarczej szansy” ponad 300 gości ze świata polityki, nauki i gospodarki spotkało się w CongressCentrum w Oberhausen na tegorocznym Forum REMONDIS.

Głównym tematem były tym razem wyzwania związane z odzyskiem zasobów. Jak możemy chronić klimat? Skąd będziemy w przyszłości czerpać surowce po przystępnych cenach? Czy wystarczy ich dla 10 miliardów ludności? Nie tylko nasza cała planeta, ale i każda, nawet najmniejsza gmina, będzie się musiała w przyszłości zmierzyć z tymi wyzwaniami. Trzeba będzie poradzić sobie z balansowaniem

pomiędzy działaniem proklimatycznym a jednocześnie ekonomicznym.

Forum REMONDIS odbyło się już po raz 13., a zarazem po raz drugi w najludniejszym kraju związkowym, Nadrenii Północnej-Westfalii. W poprzednich latach miejscem Forum były m.in. Berlin, Schwerin, Hagen oraz Chociebuż/Cottbus.

Wśród gości: Michael Sachs, dyrektor Spezial- und Bergbau-Servicegesellschaft Lauchhammer, Susan Bandorski, prokurentka WAL Betrieb, i Bert von Garrel, dyrektor EnergieSystemeNord (od lewej)



Oberhausen, gdzie mają swoją siedzibę zakłady Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH & Co. KG – w skrócie WBO, już od 1995 r. utrzymuje partnerstwo publiczno-prywatne z REMONDIS. Dzisiaj dobra współpraca partnerów bazuje na podstawowych kompetencjach w obszarach zagospodarowania odpadów, oczyszczania miasta oraz odprowadzania ścieków i budowy dróg. Na tym tle tegoroczne Forum służyło wymianie poglądów między przedstawicielami środowisk politycznych, gospodarczych i naukowych.



Wyraźnie zachwyceni 13. Forum REMONDIS: Thomas Bergner, dyrektor wydziału miasta Chociebuż/Cottbus, Andreas Bankamp, dyrektor REMONDIS Aqua, i Jörg Lange, członek rady nadzorczej Lausitzer Wasser (od lewej)

Ramy Forum tworzyły wykłady renomowanych prelegentów na tematy branżowe oraz dotyczące aktualnych wyzwań społecznych. Do prelegentów należał parlamentarny sekretarz stanu w Federalnym Ministerstwie Gospodarki i Energii Oliver Wittke, który wygłosił referat nt. „Czy można ekonomicznie pracować i jednocześnie chronić zasoby?”. Także były nadburmistrz miasta Oberhausen i dyrektor Innovation City GmbH Burkhard Ulrich Drescher podkreślił w swoim referacie „Miasto 4.0: partnerstwa publiczno-prywatne motorem proekologicznej rewitalizacji miast” znaczenie dobrze funkcjonującej współpracy w obliczu konieczności zapewnienia bezpieczeństwa zaopatrzenia w media i przejrzystości.

Prof. dr Ottmar Edenhofer, główny ekonomista Poczdamskiego Instytutu Badań nad Skutkami Zmian Klimatu, referował na temat wyzwań stojących dzisiaj przed polityką klimatyczną, a ekspert zrównoważonego rozwoju i członek prezydium Niemieckiego Towarzystwa Współpracy z Klubem Rzymskim prof. dr inż. Christian Berg w swoim referacie „Rozwój zrównoważony szansą dla innowacji i optymalizacji” mówił o wzajemnym stosunku rozwoju zrównoważonego i innowacji.

Wydarzenie zakończyło się inspirującym i motywującym wystąpieniem 20-letniego Felixa Flinkbeinera. Jako założyciel inicjatywy dzieci i młodzieży Plant-for-the-Planet został on w tym roku uhonorowany przez prezydenta Niemiec Franka-Waltera Steinmeiera Krzyżem Zasługi dla Republiki Federalnej. Celem tej inicjatywy jest kształtowanie świadomości w zakresie globalnej sprawiedliwości i zmian klimatu, w szczególności wśród dzieci i młodzieży. Swoim referatem „Dlaczego potrzebujemy 1000 miliardów drzew” Felix Flinkbeiner zaapelował do naszego społeczeństwa o aktywne przeciwdziałanie kryzysowi klimatycznemu.



Na zakończenie konferencji uwagę gości przyciągnął swoim fascynującym referatem Felix Flinkbeiner

REMONDIS uruchamia instalację pilotażową technologii TetraPhos® w Elverlingsen

DEPUTOWANY DO BUNDESTAGU MICHAEL THEWS (SPD) MÓWCĄ NA INAUGURACJI OTWARCIA



W końcu października br. REMONDIS Aqua Stoffstrom GmbH & Co. KG zaprosił na teren spalarni fluidalnej WFA Elverlingsen GmbH (w skrócie WFA) w Werdohl na uroczystość oficjalnego uruchomienia instalacji pilotażowej technologii TetraPhos®. Około 100 gości ze świata polityki i gospodarki wzięło udział w uroczystości i zwiedziło nową instalację na terenie należącej do firmy Mark-E wycofanej z eksploatacji elektrowni w Werdohl.

Już od roku 2013 REMONDIS w oparciu o własną, opatentowaną technologię produkuje – po niskich kosztach i na skalę przemysłową – kwas fosforowy z popiołu uzyskanego w wyniku spalania osadów ściekowych. Technologia ta w

przyszłości jeszcze większego znaczenia. Także pan Johannes Remmel, były minister środowiska Nadrenii Północnej-Westfalii i poseł do Landtagu, pochwalił inwestycję firmy REMONDIS: – Tego typu projektów potrzebujemy dużo więcej.

PIERWSZA W EUROPIE WIELKOSKALOWA INSTALACJA DO RECYKLINGU FOSFORU

Na terenie oczyszczalni ścieków w Hamburgu w 2020 r. ma być oddana do użytku pierwsza w Europie wielkoskalowa instalacja do recyklingu fosforu, która ma funkcjonować w formule partnerstwa publiczno-prywatnego z udziałem HAMBURG WASSER (60 proc.) i REMONDIS (40 proc.). Projekt jest wspierany przez Federalne Ministerstwo Środowiska, Ochrony Przyrody i Bezpieczeństwa Reaktorów Atomowych oraz z Programu Ekoinnowacji.

2016 r. została wyróżniona nagrodą GreenTec Award – najważniejszą nagrodą europejską za działalność na rzecz zrównoważonego rozwoju. Szczególnym gościem na uroczystości otwarcia był pan Michael Thews (SPD), poseł do Bundestagu i wiceprzewodniczący komisji środowiska, ochrony przyrody i bezpieczeństwa nuklearnego. W swoim krótkim wystąpieniu pt. „Nowoczesna gospodarka o obiegu zamkniętym i ochrona zasobów na przykładzie utylizacji osadów ściekowych” wyraził on uznanie dla opracowanej technologii i podkreślił, że odzysk surowców nabierze w

WFA Elverlingsen, będąca wspólną spółką Związku Ruhry (Ruhrverband) i Mark-E, zagospodarowuje rocznie do 180 tys. ton odwodnionych osadów ściekowych. Popiół pozostały ze spalania osadów może być wykorzystywany jako wartościowy surowiec w technologii TetraPhos® do odzysku fosforu w postaci kwasu fosforowego (pod marką RePacid®). – Dzięki tej nowej instalacji pilotażowej aktywnie przyczyniamy się do ochrony zasobów naturalnych i zmniejszenia oddziaływania na środowisko, bowiem fosfor jest surowcem niezbędnym do życia, a jego zasoby się stale kurczą – wyjaśnia Ralf Czarnecki, dyrektor REMONDIS Aqua Stoffstrom. W Niemczech ten wartościowy surowiec już dzisiaj w prawie 100 procentach musi być importowany z zagranicy. Ma się to skończyć najpóźniej w 2029 r. Rząd federalny od tego bowiem roku wprowadza obowiązek recyklingu fosforu z popiołu z osadów ściekowych większych oczyszczalni ścieków. REMONDIS dzięki swojej instalacji w Elverlingsen jest o duży krok do przodu i staje się wzorem dla wielu miast niemieckich.

(od lewej:) Michael Thews, poseł do Bundestagu, Ralf Czarnecki, REMONDIS Aqua, Katrin Brenner, REMONDIS Aqua, oraz Johannes Remmel, poseł do Landtagu Nadrenii Północnej-Westfalii, podczas uroczystości otwarcia



Mimo suszy wody pitnej nie brakuje

NA OBSZARACH ZAOPATRZENIA W WODĘ REMONDIS AQUA REKORDOWE LATO NIE BYŁO POWODEM DO NIEPOKOJU

Wyschnięte przestrzenie, przedwcześnie opadłe liście i pożary lasów – takie były skutki skrajnej suszy, jaka wystąpiła tego lata. Wysokie temperatury i brak opadów ma duży wpływ na roślinność i skutkuje także obniżającym się poziomem wód podziemnych. Jednocześnie w czasach suszy do rekordowego poziomu wzrasta zapotrzebowanie na wodę pitną. Na obszarze działania REMONDIS Aqua w żadnej jednak chwili nie powstało zagrożenie braku zaopatrzenia w wodę.

Liczne miejskie przedsiębiorstwa gospodarki komunalnej i zakłady wodociągowe w czerwcu i lipcu zgłaszały rekordowe zużycie wody pitnej. Na Łużycach wtłoczona do sieci wodociągowej ilość 1,81 mln m sześć. wody była o ponad 360 tys. m sześć. wyższa od średnich ilości z lipca w latach ubiegłych. Spółka EURWASSER Nord GmbH z siedzibą w Güstrow zarejestrowała w lipcu szczytowe zużycie wody na dobę na poziomie o 30 procent wyższym od średnich wartości rocznych. Wodociągi w Grafschaft w Nadrenii-Palatynacie pobierały częściowo nawet do 60 procent więcej wody niż w dniach o normalnych warunkach pogodowych. W Schwerinie w dniu 25 lipca ilość zużytej wody pitnej osiągnęła wartość szczytową – zapotrzebowanie wyniosło w tym dniu 21 992 m sześć. Średnia roczna zużycia na dobę wynosi tu 14 250 m sześć. Pożary lasów i in. w wielu miejscach zrobiły resztę i jednocześnie spowodowały dużo większy pobór wody pitnej.

Ale, jak podkreśla dyrektor zarządzający REMONDIS Aqua Andreas Bankamp, w żadnej chwili nie było zagrożenia braku wody w jakimkolwiek z obszarów zasilania. Zapasy wód podziemnych są duże i długoterminowe. Zwłaszcza

w czasach silnej suszy zwraca się szczególną uwagę na wypełnienie wszystkich zbiorników wody. Sytuacja krytycznego deficytu zaopatrzenia w wodę jest więc jeszcze bardzo odległa. Jako źródło pozyskiwana wody służą wody podziemne, których zasoby powstają na nowo w długich okresach czasu, przeważnie ponad 50 lat wcześniej. Nadmierna eksploatacja zasobów wody w przypadku warstw wodonośnych wykorzystywanych przez REMONDIS Aqua także w sytuacji długotrwałych susz jest mało prawdopodobna.

Szczególną uwagę kierownicy eksploatacji zwracali w tym czasie przede wszystkim na sieć wodociągową. Regularne kontrole miały zapewnić zapobieganie powstawaniu uszkodzeń rur wskutek zwiększonej prędkości przepływu wody i wyschnięcia gruntu. Ich praca się opłaciła – zwiększonej ilości uszkodzeń nie odnotowano.



o 54 procent

powyżej średniej rocznej było szczytowe zużycie wody pitnej latem br.



Wmurowanie kamienia węgielnego w Lünen – UCL się powiększa

UCL

WORKING FOR THE FUTURE

Aby dostosować się do stałego wzrostu rynku oraz w dalszym ciągu zapewnić produktywność i dotrzymywanie terminów wobec klientów, Laboratorium Kontroli Środowiska (UCL) rozbudowuje swoje lokum. Oficjalną rozbudowę zainaugurowano uroczystym wmurowaniem kamienia węgielnego. Dzięki tej rozbudowie powierzchnia UCL powiększy się o 20 procent, co w przyszłości przełoży się na lepszą organizację pracy i zoptymalizowane wykorzystanie pomieszczeń. Ponadto UCL odda do dyspozycji swoich pracowników nowoczesne i przyszłościowe stanowiska pracy, które są potrzebne zwłaszcza w rozwijających się obszarach monitorowania jakości powietrza, konsultingu i sprzedaży. Także i cała Grupa REMONDIS ma powód do radości: w wyniku przebudowy zostanie oddana do użytku multimedialna sala na 60 osób jako nowe miejsce organizowania konferencji i seminariów.



REMONDIS na europejskim sympozjum w Brukseli

W obliczu coraz większych niedoborów surowców i zwiększającej się konkurencji przemysłowej z Chin fundamentalne znaczenie dla utrzymania konkurencyjności europejskiego przemysłu ma funkcjonująca gospodarka o obiegu zamkniętym. Mając to na względzie Rada Gospodarcza CDU zorganizowała w siedzibie przedstawicielstwa landu Nadrenii Północnej-Westfalii w Brukseli sympozjum europejskie nt. „Zrównoważona polityka przemysłowa w czasach industrializacji”. Razem z Karlem-Heinzem Florenzem, członkiem Komisji Ochrony Środowiska Parlamentu Europejskiego, Klausem Schäferem, członkiem zarządu Covestro Niemcy, oraz Fulvią Raffaeli, kierownikiem Działu Czystych Technologii i Produktów w Dyrekcji ds. Transformacji Przemysłowej i Zaawansowanych Łańcuchów Wartości Komisji Europejskiej,

dyrektor REMONDIS Herwart Wilms dyskutował na temat wymagań pod adresem zrównoważonej produkcji z punktu widzenia branży recyklingu.

Obecnym na sympozjum słuchaczom ze świata gospodarki i polityki została przedstawiona konieczność dokonania zmian na różnych etapach procesu produkcji przemysłowej, poczynając już od etapu projektowania produktów z myślą o maksymalnej efektywności wykorzystania surowców. Wśród uczestników panelu dyskusyjnego panowała daleko idąca zgodność, że warunkiem koniecznym dla osiągnięcia tego celu jest wsparcie polityczne w postaci ambitnych ustaw i ich konsekwentnego egzekwowania. Czy i w jakim zakresie UE znajdzie i przeforsuje konsensus dla takich zmian ustawodawczych wśród państw członkowskich, pozostaje jednym z decydujących pytań na przyszłość.



(od lewej:) Dyrektor REMONDIS Herwart Wilms dyskutowuje z Fulvią Raffaeli, kierownikiem Działu Czystych Technologii i Produktów w Dyrekcji ds. Transformacji Przemysłowej i Zaawansowanych Łańcuchów Wartości Komisji Europejskiej, moderatorem Hendrikiem Kafsackiem z Biura „FAZ” w Brukseli, członkiem zarządu Covestro Niemcy Klausem Schäferem oraz członkiem Komisji Ochrony Środowiska Parlamentu Europejskiego Karlem-Heinzem Florenzem na tematy zrównoważonej polityki przemysłowej w czasach niedoboru surowców

LWG: liczba uczniów zawodu tak wysoka jak jeszcze nigdy dotąd

Rok 2018 jest dla należącej do REMONDIS Aqua spółki zależnej LWG Lausitzer Wasser GmbH & Co. KG rokiem rekordowym. Przedsiębiorstwo wodociągowe osiągnęło nie tylko szczytowe wielkości zaopatrzenia w wodę w miesiącach letnich, ale i jego warsztaty szkoleniowe są tak pełne jak nigdy dotąd. Dziewiętnastu młodych mężczyzn w dniu 1 września br. podjęło naukę w zawodzie mechanika urządzeń. Do tego dochodzi jeszcze jedna młoda kobieta, która chce zostać handlowcem przemysłowym. Ogółem 50 młodych ludzi nabyla obecnie kwalifikacje zawodowe w LWG.

Czterech spośród nowych uczniów zawodu LWG kształci na własne potrzeby. Pozostałych 16 młodych ludzi oddelegowały do nauki inne przedsiębiorstwa i związki komunalne. Wiele z nich kolejny raz z rzędu stawia na kompetentne i wielokrotnie wyróżnione kształcenie zawodowe prowadzone przez LWG. – Dobra jakość naszych usług jest powszechnie znana i to jest dla nas najlepszą reklamą – podkreśla Reinhard Beer, dyrektor ds. handlowych w LWG. – Dlatego też i nowe firmy interesują się naszym kształceniem zawodowym.



20 młodych ludzi – tak dużo jak nigdy dotąd – rozpoczęło 1 września br. naukę zawodu w LWG (fot.: SpreePR/ Petsch)

„Recykling jest tematem, który musi być intensywniej uwzględniany w wychowaniu”



O tym, że odpady tak po prostu nie znikają, gdy odbierze je śmieciarka, ale że w chwili ich zbiórki praca się dopiero rozpoczyna, dzieci z przedszkola w Ludwigshafen mogły się przekonać pewnego letniego, słonecznego popołudnia w Mannheimie. Z zafascynowaniem przyglądały się one wielu pojazdom i koparkom i mocno się zdziwiły, słysząc jak głośno pracuje młyn do mielenia tworzyw sztucznych. Zrobiły też

wielkie oczy, widząc jak stare rury zamieniają się w małe czarne kulki, z których można później zrobić nowe figurki Playmobil. – To wspaniała sprawa, że dzieci do nas przychodzą. Dzieci są naszą przyszłością. To dla ich dobra w końcu pracujemy – mówi dyrektor oddziału Jörg Schwarz. – Recykling jest tematem, który musi być intensywniej uwzględniany w wychowaniu. Tę tezę w pełni popieramy – dodaje.



Nie gadać, tylko robić!

POSEŁ DO LANDTAGU RAINER GENILKE W AKCJI W FIRMIE
REMONDIS BRANDENBURG

„Nie gadać, tylko robić!” – myśli sobie także poseł do Landtagu Brandenburgii Rainer Genilke. Regularnie odbywa on praktyki na stanowiskach pracy niemających nic wspólnego z jego obowiązkami parlamentarnymi, aby być lepiej przygotowanym do debat politycznych. Tym razem Rainer Genilke dosyć dobrze się napocił w firmie REMONDIS Brandenburg.

W oddziale REMONDIS Brandenburg GmbH w Herzbergu praca rozpoczyna się o godzinie 6 rano. Tego lipcowego ranka oprócz pracowników do pojazdu do zbiórki odpadów wsiada również deputowany do Landtagu Rainer Genilke. Dzisiaj nie chce on dyskutować, tylko chce sam zakasać rękawy i doświadczyć, jak ciężką pracę dzień w dzień świadczą ładowacze śmieci w powiecie Elbe-Elster.

O tym, że pracownicy oczyszczania miasta codziennie są konfrontowani z trudnymi sytuacjami komunikacyjnymi, które stale wymagają ich największej uwagi, Rainer Genilke wielokrotnie przekonał się tego dnia na własnej skórze. Abstrahując już od chaotycznych warunków drogowych, samo tylko wypróżnianie wystawionych pojemników na odpady wymaga oprócz siły fizycznej także wysokich zdolności koordynacyjnych i zręczności w manewrowaniu pojazdem. Z osobistych doświadczeń z zakazem ruchu wstecz w strefie ślepej ulicy Rainer Genilke natychmiast wyciąga właściwe wnioski dla swojej codziennej pracy parlamentarnej. – Przy podejmowaniu decyzji dotyczących infrastruktury należało pomyśleć o pętlach ulicznych – dzieli się refleksjami. – Chłopa ciężko harują, tak samo latem, jak i zimą – wyraża się z najwyższym uznaniem. – A od stycznia dojdzie jeszcze pojemnik na bioodpady.

Następnego dnia wykonuje on pracę przy liniach sortowniczych do drewna i tworzyw sztucznych w oddziale w Großräschen. Stopień trudności dla praktykantów bez jakiegokolwiek przygotowania jest tu wielokrotnie wyższy. W ułamkach sekund przemykają przed nim różne cząsteczki. Głowa i ręce muszą szybko ze sobą współpracować, aby wylapać jeszcze i te ostatnie błędnie wrzucone odpady. Do tego dochodzi wysoka temperatura, w której trudno jest zachować trzeźwy umysł. Po takich doświadczeniach jeszcze bardziej imponującego wymiaru nabierają dane liczbowe: 30 tys. ton odpadów komunalnych, 8 tys. ton odpadów wielkogabarytowych, 10 tys. ton papieru sortuje w ciągu roku 30 pracowników w Herzbergu i 150 pracowników w Großräschen. Dwudziestu z nich zdobywa obecnie kwalifikacje zawodowe i ma perspektywę długookresowego zatrudnienia po pomyślnym zakończeniu nauki zawodu. – To, czego firma REMONDIS jako zleceniobiorca Międzygminnego Związku Gospodarki Odpadów dokonuje tu na rzecz ochrony środowiska i tym samym na rzecz zdrowia nas wszystkich, jest nie do przecenienia. I to w dodatku za opłatą niecałych 30 euro rocznie na głowę – z zachwytem stwierdza po swojej próbnej eskapadzie poseł do Landtagu i radca miejski z Finsterwalde.

Jeden z mitów nie daje jeszcze Rainerowi Genilke spokoju i musi być pilnie wyjaśniony: czy ma sens sortowanie przez mieszkańców odpadów szklanych według koloru białego, zielonego i brązowego? Tak, bowiem, wbrew przypuszczeniom, później nie jest wszystko znowu mieszane, tylko odrębnie transportowane i poddawane recyklingowi. – Wyszypuje się do trzech różnych komór – wyjaśnia.

„To, czego firma REMONDIS jako zleceniobiorca Międzygminnego Związku Gospodarki Odpadów dokonuje tu na rzecz ochrony środowiska i tym samym na rzecz zdrowia nas wszystkich, jest nie do przecenienia”.

Rainer Genilke, poseł do Landtagu

FOTORELACJA



◀ Na tegoroczne spotkanie kadr kierowniczych członek zarządu REMONDIS Egbert Tölle zaprosił wszystkich przedstawicieli międzynarodowych kadr zarządzających REMONDIS do Hamburga



◀ Liczne referaty dopełniła wizyta w zakładach Hamburg Wasser

W podziękowaniu za wspaniałą pracę ładowaczy śmieci w Müntertalu Marie (2 lata) narysowała dla pracowników REMONDIS obrazek. „Moja córka bardzo się cieszy, gdy Panowie przyjeżdżają, i czasami nawet klaszcze po wypróżnieniu pojemników” – pisze w liście mama Marii

Dyrektorzy LWG Marten Eger i Reinhard Beer (drugi i trzeci z lewej) przekazali na rzecz Domu Rodzinnego w Chociebużu/ Cottbus 1500 euro. Podczas jubileuszu LWG latem br. zamiast prezentów dla firmy poprosili o uczynienie czegoś dobrego dla „łużyckiego Domu Rodzinnego”. Ogromnie ucieszyło to Sibyllę Stahn (pierwsza z lewej) oraz Antję Hartmann (czwarta z lewej)



Dziś złom, jutro surowiec z recyklingu Pomiędzy - 0% utraty na wartości

Dobra wiadomość: miedź poddaje się wielokrotnemu recyklingowi bez utraty swych właściwości.

Zła wiadomość: aktualnie tego recyklingu dokonuje się o wiele za rzadko. Mniej niż połowa obecnej na rynku miedzi powraca do obiegu surowców. To duży niewykorzystany potencjał tkwiący w tym niezwykle zdatnym do recyklingu produkcie.